



# LA NOUVELLE RÉFÉRENCE POUR LE LEVAGE

LE NOUVEAU JDN MINI. AVEC CAPTEUR NFC.



Découvrez le nouveau Mini en réalité augmentée ! Téléchargez tout simplement l'appli AiR-hoists et scannez la page de couverture.

[newgreatmini.com](http://newgreatmini.com)

# LA NOUVELLE RÉFÉRENCE POUR LE LEVAGE

## LE NOUVEAU JDN MINI

Le nouveau JDN Mini est le palan le plus compact avec une capacité de charge de 980 kg maximum et il intègre un capteur NFC avec une appli pour la maintenance, unique en son genre dans le secteur. Le nouveau concept comprend plusieurs innovations.

### Développé aux côtés des clients

Pour faire du nouveau JDN Mini le meilleur palan du marché, nous avons

suivi de nouvelles démarches pour son développement. Nous avons notamment fait appel à de nombreux clients et leur avons demandé de définir le palan optimal.

Nous avons étudié sur place les conditions d'utilisation les plus variées et discuté avec les utilisateurs. Forts de ces informations, nos ingénieurs se sont alors mis au travail. Nous avons réalisé avec cette méthode extraordinaire un résultat extraordinaire!

Productivité, sécurité de travail et rentabilité maximales. Un palan qui peut être configuré de manière spécifique et flexible, en fonction des souhaits du client. Un palan aussi ergonomique que facile à utiliser, qui n'a pas son égal. Un palan qui permet d'économiser beaucoup de temps pour sa maintenance. Un palan qui mérite qu'on dise de lui qu'il est la nouvelle référence pour le levage.



**EFFICACITÉ MAXIMALE  
S'IL VOUS PLAÎT.**

Grâce à une vitesse de travail plus rapide, à une durée de vie largement prolongée et à des temps d'arrêt significativement réduits pour la maintenance, le nouveau JDN Mini offre un coût de cycle de vie très bas.

# LE NOUVEAU JDN MINI DEVIENT AINSI LA RÉFÉRENCE POUR LE LE

Sur demande de certains groupes de clients, le JDN Mini apporte une nouveauté mondiale en termes de sécurité : une sécurité anti-chute redondante, optionnelle, qui évite la chute du palan et de la charge en cas de défaillance de la structure supérieure, présente sur place,



## PLUS DE SÉCURITÉ

à laquelle le Mini est suspendu. Les nouveaux fins de course constituent un avantage de sécurité supplémentaire. Ils coupent le mouvement en montée et descente dès que la butée touche la vanne de coupure. Le mouvement est alors ralenti et évite la surcharge de la chaîne. Toutes ces caractéristiques augmentent significativement la sécurité de fonctionnement et réduisent les risques d'usure.

La conception plus intelligente permet, grâce à des améliorations ciblées, d'augmenter le nombre d'heures de fonctionnement du nouveau JDN Mini à 800 heures et ainsi de le doubler. Cela améliore fortement l'efficacité en comparaison du modèle précédent.



## DURÉE DE VIE PROLONGÉE

La durée de vie deux fois plus longue est une contribution importante à la réduction du coût total (Total Cost of Ownership - TCO), notamment car les investissements liés au remplacement d'appareils ayant atteint leur durée de vie maximale, seront repoussés.

## COMMANDE SENSIBLE



J.D. Neuhaus est parvenu à réunir les avantages d'une commande directe et d'une commande indirecte. La commande est ainsi désormais reliée au palan par un seul flexible renforcé pour la tenue à la traction ; il regroupe à son tour trois tuyaux de commande. Cela augmente largement le confort de commande et la maniabilité. À cela s'ajoutent des vannes de précision complètement nouvelles qui permettent un dosage encore plus fin de l'alimentation en air comprimé et ainsi un levage et un abaissement des charges quasiment sans à-coups.





## MAINTENANCE FACILE



La nouveauté la plus intelligente au niveau de la maintenance est le capteur NFC intégré dans le clapet de service. La nouvelle appli de service JDN donne à l'utilisateur un accès par smartphone aux manuels d'utilisation et aux certificats.



De nombreux travaux de maintenance tels que le graissage du compartiment moteur, le remplacement du guide de chaîne ainsi que le remplacement du groupe moteur peuvent être effectués l'un après l'autre sur le nouveau JDN Mini – sans décrochage du Mini. Vous économisez ainsi beaucoup de temps et augmentez la sécurité du travail.



## VITESSE PLUS RAPIDE

Le nouveau JDN Mini 500 atteint à charge maximale (500 kg) une vitesse maximale de levage de 12 m/min. En comparaison avec le modèle précédent, sa vitesse est ainsi jusqu'à 20 % plus rapide – et ce en marche continue et avec une durée de vie deux fois plus longue ! Aucun palan n'est plus productif. La vitesse maximale peut être prédéfinie en continu, et donc réduite, sans que cela n'entraîne une réduction de la capacité. Les charges sont ainsi encore mieux protégées lorsque cela est nécessaire et la vitesse est réglée de manière encore plus précise.

Les développeurs de JDN ont également apporté des nouveautés en termes de flexibilité : une « interface » standard pour l'utilisation de différents types de crochet. Les crochets sont par ailleurs disponibles aussi bien en acier qu'en acier inoxydable. Avec l'émerillon

## CONFIGURATION PRÉCISE

crochet et la chaîne en acier inoxydable ainsi que le carter du moteur en fonte d'aluminium sans revêtement, le JDN Mini est prêt à une utilisation dans des domaines tels que l'industrie agroalimentaire.





## **LA SÉCURITÉ ? NOTRE PRIORITÉ ABSOLUE.**

Le meilleur exemple : la sécurité anti-chute optionnelle du nouveau JDN Mini. Une nouveauté mondiale complète qui a été développée à la demande de certains groupes de clients. Elle réagit en cas de défaillance de la structure à laquelle le Mini est suspendu.



## **AUCUN ARRÊT DE PRODUCTION.**

Même en cas de variations de pression de l'air comprimé, le palan pneumatique mini fournit une performance constante, rapide et précise. Un exemple de fiabilité qui fonctionne 24h sur 24 et 7 jours sur 7. Un autre avantage important est que la maintenance peut se faire sur place, sans démontage du JDN Mini.

## DONNÉES TECHNIQUES

| Type                                                                     |        | mini 125      | mini 250      | mini 500      | mini 1000     |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Pression d'air                                                           | bar    | 6             | 6             | 6             | 6             |
| Capacité de levage                                                       | kg     | 125           | 250           | 500           | 980           |
| Nombre de brins de chaîne                                                |        | 1             | 1             | 1             | 1             |
| Puissance moteur en charge nominale                                      | kW     | 0,45          | 0,45          | 1             | 1             |
| Vitesse de levée en charge nominale                                      | m/min  | 20            | 10            | 12,5          | 6,3           |
| Vitesse de levée à vide                                                  | m/min  | 40            | 20            | 20            | 11,5          |
| Vitesse de descente en charge nominale                                   | m/min  | 40            | 20            | 20            | 12            |
| Vitesse de descente à vide                                               | m/min  | 25            | 12,5          | 13            | 7,5           |
| Consommation d'air en charge nominale – levée                            | m³/min | 0,95          | 0,95          | 1,7           | 1,7           |
| Consommation d'air en charge nominale – descente                         | m³/min | 0,95          | 0,95          | 1,7           | 1,7           |
| Raccord d'air                                                            |        | G½            | G½            | G½            | G½            |
| Diamètre intérieur du tuyau                                              | mm     | 13            | 13            | 13            | 13            |
| Poids avec 3 m de levée, 2 m longueur de commande                        | kg     | 10            | 10            | 20,5          | 21            |
| Dimension de la chaîne                                                   | mm     | 4,7 x 14,1    | 4,7 x 14,1    | 7,4 x 22      | 7,4 x 22      |
| Poids de la chaîne                                                       | kg/m   | 0,48          | 0,48          | 1,19          | 1,19          |
| Levée standard                                                           | m      | 3/5/8         | 3/5/8         | 3/5/8         | 3/5/8         |
| Longueur de commande standard                                            | m      | 2/4/7/max. 10 | 2/4/7/max. 10 | 2/4/7/max. 10 | 2/4/7/max. 10 |
| Niveau de pression acoustique en charge nominale – levée <sup>1</sup>    | dB(A)  | 78            | 78            | 78            | 78            |
| Niveau de pression acoustique en charge nominale – descente <sup>1</sup> | dB(A)  | 80            | 80            | 80            | 80            |
| ATEX Zone                                                                |        | 2/22          | 2/22          | 2/22          | 2/22          |
| Groupe FEM/durée d'utilisation [h]                                       |        | 1 Am/800      | 1 Am/800      | 1 Am/800      | 1 Am/800      |

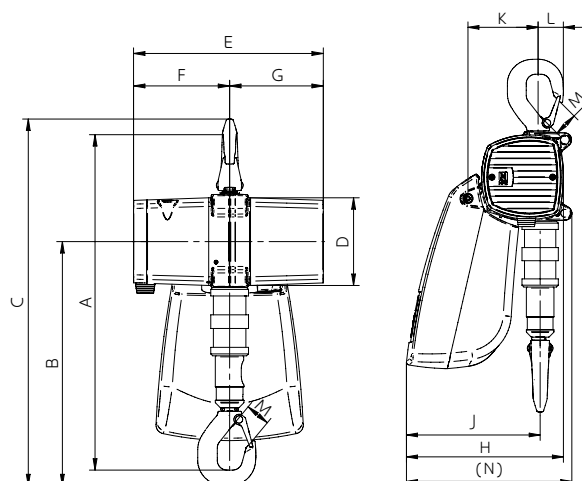
<sup>1</sup> Cette mesure est faite à une distance de 1 m, conformément aux dispositions réglementaires d'évaluation des nuisances sonores.

Valeurs de performance à température ambiante. Sous réserve de modifications.

## DIMENSIONS

| Type |    | mini 125 | mini 250 | mini 500 | mini 1000 |
|------|----|----------|----------|----------|-----------|
| A    | mm | 370      | 370      | 510      | 510       |
| B    | mm | 252      | 252      | 370      | 370       |
| C    | mm | 401      | 401      | 557      | 557       |
| D    | mm | 100      | 100      | 135      | 135       |
| E    | mm | 220      | 220      | 292      | 292       |
| F    | mm | 112      | 112      | 148      | 148       |
| G    | mm | 108      | 108      | 144      | 144       |
| H    | mm | 191      | 191      | 252      | 252       |
| J    | mm | 165      | 165      | 213      | 213       |
| K    | mm | 81       | 81       | 122      | 122       |
| L    | mm | 28       | 28       | 41       | 41        |
| M    | mm | 19       | 19       | 28       | 28        |
| (N)  | mm | 203      | 203      | 264      | 264       |

Sous réserve de modifications.



J.D. Neuhaus GmbH & Co. KG // Windenstraße 2-4  
58455 Witten // Germany  
Phone +49 2302 208-0 // Fax +49 2302 208-286  
info@jdn-group.com // jdn-group.com



## Vue d'ensemble des palans pneumatiques mini



Alimentation  
en air (flexible  
spirale)



Chariots manuels  
par poussée sur  
la charge

Graisse spéciale  
pour utilisation  
sans huile



Boîte à outils Mini composée  
des éléments suivants :  
**mini** avec 3 m de longueur de  
levage et 2 m de longueur de  
commande dans une boîte de  
transport pratique comprenant  
un flexible d'alimentation de 6 m  
et des accouplements



**mini** en version manipulateur

Chaîne en acier galvanisé  
3 hauteurs de levée

Commande précise  
3 longueurs de commande  
standard

Classe d'explosion  
II 3 GD IIA T4



**J.D. NEUHAUS**  
powered by air!

## Série mini de JDN

**Capacités de levage : 125 kg, 250 kg, 500 kg, 980 kg**

**Pression d'air : 6 bar**

Le **mini** répond à la demande d'un palan pneumatique universel maniable et flexible. Pour les conditions d'utilisation et applications industrielles les plus exigeantes, nous recommandons les palans pneumatiques de la série PROFIL.

### Manipulateur mini

Il permet de monter, descendre et diriger les charges d'une seule main. Informations complémentaires fournies sur demande.

Classe d'explosion : II 3 GD IIA T4

### Résumé des avantages

- Alternative économique aux palans utilisant d'autres énergies.
- Conçu pour fonctionner sans lubrification additionnelle.
- Adapté à une utilisation dans les zones à risque d'explosion.
- Réduction du nombre de composants pour une maintenance simplifiée.
- Système moteur-frein résistant à l'usure.
- Très léger et facile à transporter.
- Également adapté à la traction horizontale.
- Commande par boutons extrêmement précise avec arrêt d'urgence, longueur de commande maximale 6m.
- Hauteurs de levage disponibles jusqu'à 8m.
- Bac à chaîne de série.
- Également disponible avec chariots manuels.
- Résistant aux poussières, à l'humidité et aux températures de -20 °C à +50 °C



mini 250



mini 1000 avec chariot manuel par poussée sur la charge



manipulateur mini

### Données techniques

| Type                                                               |        | mini 125 | mini 250 | mini 500 | mini 1000 |
|--------------------------------------------------------------------|--------|----------|----------|----------|-----------|
| Capacité de charge                                                 | kg     | 125      | 250      | 500      | 980       |
| Nombre de brins de chaîne                                          |        | 1        | 1        | 1        | 1         |
| Puissance moteur                                                   | kW     | 0,4      | 0,4      | 1,0      | 1,0       |
| Pression d'air                                                     | bar    | 6        | 6        | 6        | 6         |
| Vitesse de levée en charge <sup>1</sup>                            | m/min  | 15       | 8        | 10       | 5         |
| Vitesse de levée à vide <sup>1</sup>                               | m/min  | 40       | 20       | 20       | 10        |
| Vitesse de descente en charge maximum                              | m/min  | 30       | 16       | 18       | 10        |
| Vitesse de descente à vide                                         | m/min  | 24       | 12       | 12       | 6         |
| Consommation d'air en charge – Levée                               | m³/min | 0,5      | 0,5      | 1,2      | 1,2       |
| Consommation d'air en charge – Descente                            | m³/min | 0,7      | 0,7      | 1,6      | 1,6       |
| Raccord d'air                                                      |        | G 3/8    | G 3/8    | G 1/2    | G 1/2     |
| Diamètre intérieur du tuyau                                        | mm     | 9        | 9        | 13       | 13        |
| Poids avec 3 m levée standard et 2 m de longueur de commande       | kg     | 9,5      | 10,5     | 21       | 23        |
| Dimensions de la chaîne                                            | mm     | 4 x 12   | 4 x 12   | 7 x 21   | 7 x 21    |
| Poids du mètre de chaîne                                           | kg     | 0,35     | 0,35     | 1,0      | 1,0       |
| Hauteurs de levée standard                                         | m      | 3/5/8    |          |          |           |
| Longueurs de commande standard                                     | m      | 2/4/6    |          |          |           |
| Niveau de pression acoustique en charge <sup>2</sup> – En levée    | dB(A)  | 79       | 79       | 77       | 77        |
| Niveau de pression acoustique en charge <sup>2</sup> – En descente | dB(A)  | 80       | 80       | 83       | 83        |

Groupe de mécanismes : M3 (1 Bm)

<sup>1</sup> Vitesses de levée avec 2 m de longueur de commande. Les flexibles de commande longs diminuent la vitesse de levée.

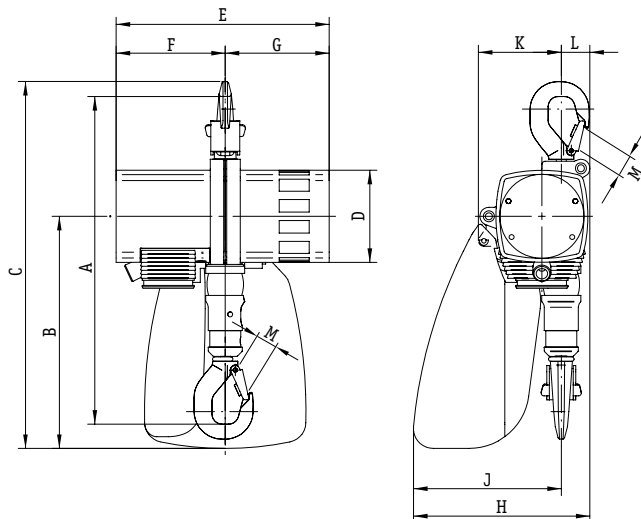
<sup>2</sup> Mesure à 1 m de distance selon la norme DIN 45635 Partie 20

# PALANS PNEUMATIQUES JDN MINI



## Dimensions [mm]

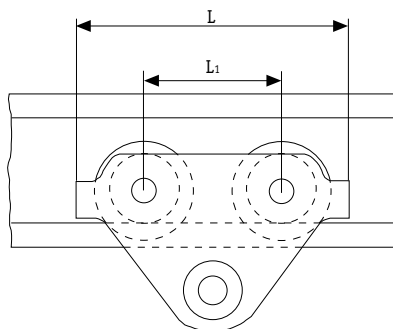
| Type | mini 125 | mini 250 | mini 500 | mini 1000 |
|------|----------|----------|----------|-----------|
| A    | 328      | 328      | 458      | 458       |
| B    | 232      | 232      | 316      | 316       |
| C    | 367      | 367      | 505      | 505       |
| D    | 92       | 92       | 122      | 122       |
| E    | 213      | 213      | 292      | 292       |
| F    | 109      | 109      | 148      | 148       |
| G    | 104      | 104      | 144      | 144       |
| H    | 177      | 177      | 234      | 234       |
| J    | 148      | 148      | 194      | 194       |
| K    | 83       | 83       | 119      | 119       |
| L    | 29       | 29       | 40       | 40        |
| M    | 19       | 19       | 28       | 28        |



## Chariots manuels pour palans pneumatiques JDN mini

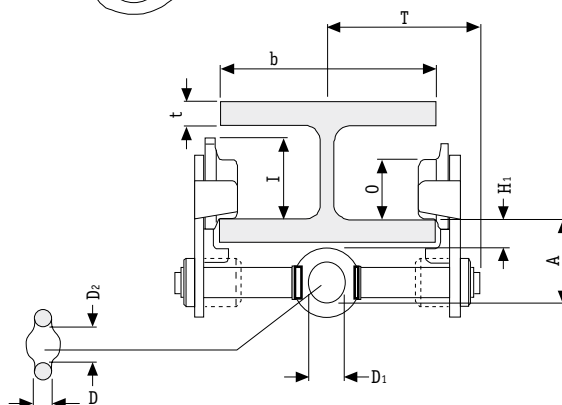
### Données techniques

| Type                       |    | LN 250 | LN 1000 |
|----------------------------|----|--------|---------|
| Capacité de charge         | kg | 250    | 1000    |
| Largeur du fer b           | mm | 50-220 | 58-220  |
| Épaisseur maxi de l'aile t | mm | 34     | 30      |
| Rayon de courbure minimal  | m  | 0,9    | 1,0     |
| Poids                      | kg | 7,7    | 10,5    |



## Dimensions [mm]

| Type           | LN 250 | LN 1000 |
|----------------|--------|---------|
| A              | 79,5   | 79      |
| D              | 17     | 17      |
| D <sub>1</sub> | 25     | 30      |
| D <sub>2</sub> | 30     | 35      |
| H <sub>1</sub> | 30     | 25      |
| I              | 67,5   | 81,5    |
| L              | 260    | 260     |
| L <sub>1</sub> | 130    | 130     |
| O              | 55     | 68      |
| T              | 144    | 151     |



# PALANS PNEUMATIQUES JDN PROFI





## Capacités de charge : 250 kg à 100 t Pression d'air : 4 bar ou 6 bar

La pratique le confirme : partout où la sécurité prime, les palans pneumatiques JDN **PROFI** sont supérieurs en termes de sécurité. Contrairement au courant électrique, l'air comprimé utilisé comme énergie d'entraînement ne produit pas d'étincelle. Cet avantage de construction prédestine particulièrement les palans pneumatiques JDN à une utilisation dans les zones à risque d'explosion.

Tous les palans pneumatiques JDN de la série **PROFI** sont très robustes et donc adaptés aux utilisations industrielles exigeantes, même en fonctionnement permanent. Diverses commandes sont disponibles selon les besoins. Pour déplacer les charges, vous obtiendrez des chariots adaptés à votre profil d'utilisateur.

### Domaines d'utilisation privilégiés du JDN-PROFI

Industrie automobile, industrie chimique, imprimerie, aéronautique, galvanisation, fonderie, industrie du verre, centrales électriques, usines de peinture, ateliers de peinture, construction mécanique, industrie alimentaire, industrie pétrolière, onshore et offshore, industrie papetière, raffineries, industrie pyrotechnique et explosifs, lignes d'assemblage, industrie textile, spatiale, construction navale, cimenterie, ...

### Caractéristiques de série

- Adapté à une utilisation dans les zones à risque d'explosion
- Commandes précises, sans à-coup, pour un positionnement exact des charges
- Utilisation facile
- Conçu pour fonctionner sans lubrification additionnelle
- Facteur de marche 100 %
- Maintenance réduite
- Hauteur perdue et poids minimes
- Résistant aux poussières, à l'humidité et aux températures de -20 °C à +70 °C
- À partir d'une capacité de charge d'1t avec limiteur de charge (en version UE)

### La technique en détail

- Moteur à palettes à démarrage sûr et à faible maintenance.
- La noix de chaîne est guidée par des roulements à billes étanches.
- Engrenage planétaire graissé à vie, tous les pignons en acier trempé.
- Chaîne et crochet en acier spécial. La résistance à la rupture est égale à cinq fois la capacité de charge nominale.

### Résumé des avantages

- **Puissant – Rapide – Silencieux :**  
Un haut niveau de performances et des vitesses de levage élevées. Faible niveau sonore.
- **Une exigence de sécurité :**  
Vanne intégrée d'arrêt d'urgence de l'air d'alimentation\*. À partir d'1t avec limiteur de charge.
- **Système moteur-frein breveté**  
Pour un fonctionnement nécessitant peu d'entretien et résistant à l'usure, basé sur le système éprouvé de la série JDN mini.
- **Design moderne et compact**  
Pas de câbles ou d'éléments de commande saillants, donc également adapté à la traction horizontale.
- **Facteur de marche 100 %, pas de temps d'attente**
- **Classe d'explosion selon 94/9/CE (ATEX 100 a)**

Version standard :

⊕ II 2 GD IIA T4/II 3 GD IIB T4

Avec protection anti-étincelles :

⊕ II 2 GD IIC T4

\*jusqu'au PROFi 20 TI



## Aperçu du système modulaire

**Fin de course avec coupure  
Déport de commande**



**Graisse spéciale  
pour utilisation sans huile**



**Unité de maintenance  
Filtre régulateur**



**Alimentation**

- Flexible spiralé
- Chaîne d'alimentation
- Rail C
- Rail carré

**Système de fin de course haut et bas**

**Chariots**

- Chariot manuel par poussée sur la charge
- Chariot manuel à avance par chaîne de manoeuvre
- Chariot motorisé

**Peinture du palan**

- Standard vert JDN
- Peinture 4 couches (offshore)

**Filtre silencieux**

**Bac à chaîne**

- Composite ou métal
- Sac à chaîne

**Crochet**

- Standard
- Cuivré
- Inox

**Commandes**

- Commande par tirettes
- Commande FI (précise)
- Commande E (tout ou rien)
- Commande F (multifonction)
- Radiocommande
- Interface électro-pneumatique

**Classification ATEX**

Standard :

⊕ II 2 GD IIA T4/II 3 GD IIB T4

Avec protection anti-étincelles :

⊕ II 2 GD IIB T4

Avec protection anti-étincelles pour le groupe d'explosion IIC :

⊕ II 2 GD IIC T4



## PROFI 025 TI – 2 TI

### Données techniques

| Type                                                            |        | 025 TI |      | 05 TI  |     | 1 TI   |                 | 2 TI            |                 |
|-----------------------------------------------------------------|--------|--------|------|--------|-----|--------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Pression d'air                                                  | bar    | 4      | 6    | 4      | 6   | 4      | 6               | 4               | 6               |
| Capacité de charge                                              | t      | 0,16   | 0,25 | 0,32   | 0,5 | 0,63   | 1               | 1,25            | 2               |
| Nombre de brins de chaîne                                       |        | 1      |      | 1      |     | 1      |                 | 2               |                 |
| Puissance moteur                                                | kW     | 0,6    | 1,0  | 0,6    | 1,0 | 0,6    | 1,0             | 0,6             | 1,0             |
| Vitesse de levée en charge                                      | m/min  | 20     | 20   | 10     | 11  | 5      | 5,5             | 2,5             | 2,7             |
| Vitesse de levée à vide                                         | m/min  | 37,5   | 42   | 16     | 19  | 10     | 11              | 5               | 5,5             |
| Vitesse de descente en charge                                   | m/min  | 38     | 38   | 17     | 17  | 10     | 11              | 5               | 5,5             |
| Consommation d'air en charge – Levée                            | m³/min | 0,7    | 1,2  | 0,7    | 1,2 | 0,7    | 1,2             | 0,7             | 1,2             |
| Consommation d'air en charge – Descente                         | m³/min | 0,8    | 1,5  | 0,8    | 1,5 | 0,8    | 1,5             | 0,8             | 1,5             |
| Raccord d'air                                                   |        | G 1/2  |      | G 1/2  |     | G 1/2  |                 | G 1/2           |                 |
| Diamètre intérieur du tuyau                                     | mm     | 13     |      | 13     |     | 13     |                 | 13              |                 |
| Poids avec levée standard, commande par tirettes                | kg     | 27     | 27   | 27     | 27  | 27,5   | 28 <sup>1</sup> | 34 <sup>1</sup> | 34 <sup>1</sup> |
| Dimensions de la chaîne                                         | mm     | 7 x 21 |      | 7 x 21 |     | 7 x 21 |                 | 7 x 21          |                 |
| Poids du mètre de chaîne                                        | kg     | 1,0    |      | 1,0    |     | 1,0    |                 | 1,0             |                 |
| Hauteur de levée standard                                       | m      | 3      |      | 3      |     | 3      |                 | 3               |                 |
| Longueur de commande avec levée standard                        | m      | 2      |      | 2      |     | 2      |                 | 2               |                 |
| Niveau de pression acoustique en charge <sup>2</sup> – Levée    | dB(A)  | 73     | 74   | 74     | 75  | 74     | 76              | 74              | 76              |
| Niveau de pression acoustique en charge <sup>2</sup> – Descente | dB(A)  | 77     | 78   | 77     | 78  | 77     | 78              | 77              | 78              |

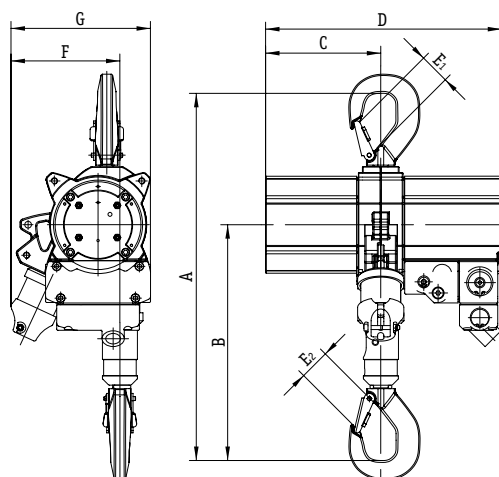
Groupes de mécanismes à 6 bar : PROFi 025 TI M5 (2 m), PROFi 05 TI – PROFi 2 TI M4 (1 Am)

<sup>1</sup>Avec limiteur de charge <sup>2</sup>Mesuré à 1 m de distance selon DIN 45635 Partie 20

### Dimensions [mm]

| Type                                                      | 025 TI | 05 TI | 1 TI | 2 TI |
|-----------------------------------------------------------|--------|-------|------|------|
| A Hauteur perdue minimale <sup>1</sup>                    | 450    | 450   | 450  | 498  |
| B                                                         | 288    | 288   | 288  | 336  |
| C                                                         | 145    | 145   | 145  | 145  |
| D                                                         | 297    | 297   | 297  | 297  |
| E <sub>1</sub>                                            | 28     | 28    | 28   | 28   |
| E <sub>2</sub>                                            | 28     | 28    | 28   | 28   |
| F jusqu'au milieu du crochet, sans récupérateur de chaîne | 137    | 137   | 137  | 137  |
| G plus grande largeur                                     | 176    | 176   | 176  | 183  |

<sup>1</sup>Les récupérateurs de chaîne augmentent la hauteur perdue



PROFI 1 TI

# PALANS PNEUMATIQUES JDN PROFI



## PROFI 1,5 TI et 3 TI/2

### Données techniques

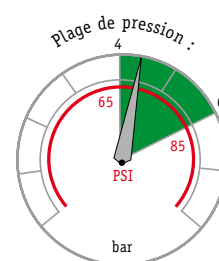
| Type                                                     |        | 1,5 TI  | 3 TI/2  |
|----------------------------------------------------------|--------|---------|---------|
| Pression d'air                                           | bar    | 4-6     | 4-6     |
| Capacité de charge                                       | t      | 1,6     | 3,2     |
| Nombre de brins de chaîne                                |        | 1       | 2       |
| Puissance moteur                                         | kW     | 1,3-2   | 1,3-2   |
| Vitesse de levée en charge                               | m/min  | 4-6     | 2-3     |
| Vitesse de levée à vide                                  | m/min  | 8,4-10  | 4,2-5   |
| Vitesse de descente en charge                            | m/min  | 11-12   | 5,5-6   |
| Consommation d'air en charge - Levée                     | m³/min | 1,5-2,6 | 1,5-2,6 |
| Consommation d'air en charge - Descente                  | m³/min | 2,2-3,6 | 2,2-3,6 |
| Raccord d'air                                            |        | G 3/4   | G 3/4   |
| Diamètre intérieur du tuyau                              | mm     | 19      | 19      |
| Poids avec levée standard, commande par tirettes         | kg     | 56      | 66      |
| Dimensions de la chaîne                                  | mm     | 9 x 27  | 9 x 27  |
| Poids du mètre de chaîne                                 | kg     | 1,8     | 1,8     |
| Levée standard                                           | m      | 3       | 3       |
| Longueur de commande avec levée standard                 | m      | 2       | 2       |
| Niveau de pression acoustique en charge maxi¹ - Levée    | dB(A)  | 73-77   | 73-77   |
| Niveau de pression acoustique en charge maxi¹ - Descente | dB(A)  | 78-80   | 78-80   |



PROFI 1,5 TI



PROFI 3 TI/2

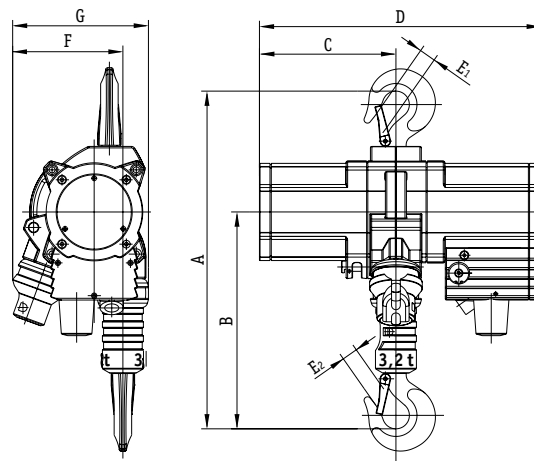


¹Mesure à 1 m de distance selon la norme DIN 45635 Partie 20  
Groupe de mécanismes: M3 (1 Bm)

### Dimensions [mm]

| Type                                                      | 1,5 TI | 3 TI/2 |
|-----------------------------------------------------------|--------|--------|
| A Hauteur perdue minimale¹                                | 480    | 544    |
| B                                                         | 293    | 356    |
| C                                                         | 200    | 200    |
| D                                                         | 412    | 412    |
| E₁                                                        | 28     | 28     |
| E₂                                                        | 26     | 28     |
| F jusqu'au milieu du crochet, sans récupérateur de chaîne | 170    | 140    |
| G plus grande largeur                                     | 215    | 215    |

¹Les récupérateurs de chaîne augmentent la hauteur perdue





## PROFI 3 TI – 20 TI

### Données techniques

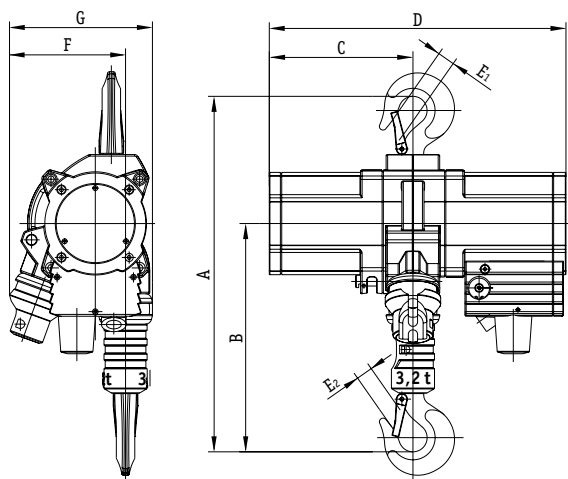
| Type                                                                 |        | 3 TI    |      | 6 TI    |     | 10 TI   |     | 16 TI   |     | 20 TI   |     |
|----------------------------------------------------------------------|--------|---------|------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|
| Pression d'air                                                       | bar    | 4       | 6    | 4       | 6   | 4       | 6   | 4       | 6   | 4       | 6   |
| Capacité de charge                                                   | t      | 3,2     |      | 6,3     |     | 10      |     | 16      |     | 20      |     |
| Nombre de brins de chaîne                                            |        | 1       |      | 2       |     | 2       |     | 3       |     | 4       |     |
| Puissance moteur                                                     | kW     | 1,8     | 3,5  | 1,8     | 3,5 | 1,8     | 3,5 | 1,8     | 3,5 | 1,8     | 3,5 |
| Vitesse de levée en charge                                           | m/min  | 2,5     | 5    | 1,2     | 2,5 | 0,8     | 1,6 | 0,5     | 1   | 0,4     | 0,7 |
| Vitesse de levée à vide                                              | m/min  | 6       | 10   | 3       | 5   | 2       | 3,2 | 1,3     | 2   | 1,0     | 1,4 |
| Vitesse de descente en charge                                        | m/min  | 7,5     | 10,8 | 3,6     | 5,4 | 2,5     | 3,4 | 1,6     | 2,1 | 1,2     | 1,6 |
| Consommation d'air en charge – Levée                                 | m³/min | 2       | 4    | 2       | 4   | 2       | 4   | 2       | 4   | 2       | 4   |
| Consommation d'air en charge – Descente                              | m³/min | 3,5     | 5,5  | 3,5     | 5,5 | 3,5     | 5,5 | 3,5     | 5,5 | 3,5     | 5,5 |
| Raccord d'air                                                        |        | G 3/4   |      | G 3/4   |     | G 3/4   |     | G 3/4   |     | G 3/4   |     |
| Diamètre intérieur du tuyau                                          | mm     | 19      |      | 19      |     | 19      |     | 19      |     | 19      |     |
| Poids avec levée standard, commande par tirettes                     | kg     | 86      |      | 110     |     | 156     |     | 240     |     | 285     |     |
| Dimensions de la chaîne                                              | mm     | 13 x 36 |      | 13 x 36 |     | 16 x 45 |     | 16 x 45 |     | 16 x 45 |     |
| Poids du mètre de chaîne                                             | kg     | 3,8     |      | 3,8     |     | 5,8     |     | 5,8     |     | 5,8     |     |
| Levée standard                                                       | m      | 3       |      | 3       |     | 3       |     | 3       |     | 3       |     |
| Longueur de commande avec levée standard                             | m      | 2       |      | 2       |     | 2       |     | 2       |     | 2       |     |
| Niveau de pression acoustique en charge maxi <sup>1</sup> – Levée    | dB(A)  | 74      | 78   | 74      | 78  | 74      | 78  | 74      | 78  | 74      | 78  |
| Niveau de pression acoustique en charge maxi <sup>1</sup> – Descente | dB(A)  | 79      | 80   | 79      | 80  | 79      | 80  | 79      | 80  | 79      | 80  |

<sup>1</sup>Mesure à 1 m de distance selon la norme DIN 45635 Partie 20  
Groupe de mécanismes à 6 bar : M3 (1 Bm)

### Dimensions [mm]

| Type                                                      | 3 TI | 6 TI | 10 TI | 16 TI | 20 TI |
|-----------------------------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|
| A Hauteur perdue minimale <sup>1</sup>                    | 593  | 674  | 813   | 898   | 1030  |
| B                                                         | 373  | 454  | 548   | 598   | 670   |
| C                                                         | 233  | 233  | 308   | 382   | 382   |
| D                                                         | 483  | 483  | 575   | 692   | 692   |
| E <sub>1</sub>                                            | 40   | 40   | 44    | 53    | 75    |
| E <sub>2</sub>                                            | 30   | 40   | 44    | 53    | 75    |
| F jusqu'au milieu du crochet, sans récupérateur de chaîne | 187  | 154  | 197   | 199   | 180   |
| G plus grande largeur                                     | 233  | 233  | 306   | 308   | 315   |

<sup>1</sup>Les récupérateurs de chaîne augmentent la hauteur perdue



PROFI 6 TI

# PALANS PNEUMATIQUES JDN PROFI



## PROFI 25 TI – 100 TI

### Données techniques

| Type                                                           | 25 TI     | 30 TI | 37 TI | 40 TI | 50 TI | 60 TI | 75 TI   | 100 TI |
|----------------------------------------------------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| Pression d'air bar                                             | 6         |       |       |       |       |       |         |        |
| Capacité de charge t                                           | 25        | 30    | 37,5  | 40    | 50    | 60    | 75      | 100    |
| Nombre de brins de chaîne                                      | 2         | 2     | 3     | 3     | 4     | 4     | 3       | 4      |
| Puissance moteur kW                                            | 6,3       |       |       |       |       |       | 9       | 9      |
| Vitesse de levée en charge m/min                               | 1,25      | 1,0   | 0,75  | 0,7   | 0,55  | 0,45  | 0,53    | 0,4    |
| Vitesse de levée à vide m/min                                  | 2,4       | 2,4   | 1,7   | 1,7   | 1,3   | 1,3   | 1,33    | 1      |
| Vitesse de descente en charge m/min                            | 2,8       | 2,8   | 2,0   | 2,0   | 1,6   | 1,6   | 1,25    | 0,95   |
| Consommation d'air en charge – Levée m³/min                    | 6,5       |       |       |       |       |       | 7,6     | 7,6    |
| Consommation d'air en charge – Descente m³/min                 | 2,9       |       |       |       |       |       | 6       | 6      |
| Raccord d'air                                                  | G 1 1/2   |       |       |       |       |       |         |        |
| Diamètre intérieur du tuyau mm                                 | 35        |       |       |       |       |       |         |        |
| Poids avec levée standard, commande par tirettes kg            | 550       | 550   | 850   | 850   | 940   | 940   | 1800    | 2000   |
| Dimensions de la chaîne mm                                     | 23,5 x 66 |       |       |       |       |       | 32 x 90 |        |
| Poids du mètre de chaîne kg                                    | 12,2      |       |       |       |       |       | 21,3    |        |
| Levée standard m                                               | 3         |       |       |       |       |       |         |        |
| Longueur de commande avec levée standard m                     | 2         |       |       |       |       |       |         |        |
| Niveau de pression acoustique en charge maxi¹ – Levée dB(A)    | 78        |       |       |       |       |       | 77      |        |
| Niveau de pression acoustique en charge maxi¹ – Descente dB(A) | 82        |       |       |       |       |       | 83      |        |

¹Mesure à 1m de distance selon la norme DIN 45635 Partie 20

Groupe de mécanismes à 6 bar : PROFIT 25 TI, 37 TI, 50 TI, 75 TI, 100 TI: M3 (1 Bm), PROFIT 30 TI, 40 TI, 60 TI: M2 (1 Cm)

Version 4 bar sur demande

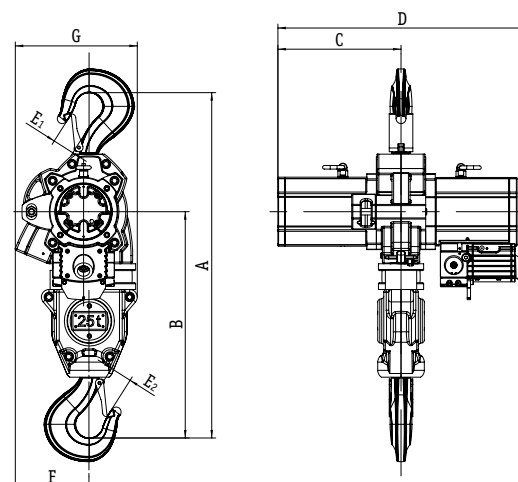


PROFIT 100 TI

### Dimensions [mm]

| Type                                                      | 25 TI | 30 TI | 37 TI | 40 TI | 50 TI | 60 TI | 75 TI | 100 TI |
|-----------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| A Hauteur perdue minimale¹                                | 1260  | 1260  | 1470  | 1470  | 1485  | 1485  | 1930  | 1930   |
| B                                                         | 827   | 827   | 935   | 935   | 950   | 950   | 1250  | 1250   |
| C                                                         | 450   | 450   | 540   | 540   | 540   | 540   | 825   | 825    |
| D                                                         | 900   | 900   | 1080  | 1080  | 1080  | 1080  | 1535  | 1535   |
| E₁                                                        | 75    | 75    | 100   | 100   | 100   | 100   | 120   | 120    |
| E₂                                                        | 75    | 75    | 100   | 100   | 100   | 100   | 120   | 120    |
| F jusqu'au milieu du crochet, sans récupérateur de chaîne | 270   | 270   | 285   | 285   | 250   | 250   | 405   | 365    |
| G plus grande largeur                                     | 445   | 445   | 450   | 450   | 430   | 430   | 600   | 600    |

¹Les récupérateurs de chaîne augmentent la hauteur perdue



# PALANS ET PONTS-ROULANTS PNEUMATIQUES ET HYDRAULIQUES

**Pas seulement pour les zones  
explosives.**



## **Les avantages des palans et ponts-roulants J.D. Neuhaus**

- Robuste et fiable
- Maintenance économique
- Simple d'utilisation
- Facteur de marche 100%



**J. D. NEUHAUS**  
powered by air !

# LES PRODUITS

## Palans pneumatiques JDN série MINI

125, 250, 500 et 980 kg

- Compact et transportable
- Vitesse variable et progressive
- Insensibilité aux poussières
- Insensibilité à l'humidité
- Utilisation dans les zones ATEX

## Palans pneumatiques JDN série PROFI TI

Pression de service 4 ou 6 bars, capacités de levage de 250 kg jusqu' à 100 t. Pour toutes les applications industrielles. Aussi livrables avec entraînement hydraulique.



mini 250



PROFI 1TI



PROFI 6TI



PROFI 2TI avec chariot motorisé

## Chariots JDN

Adaptés aux gammes de palans série Profi mais aussi à la serie M. Capacité de levage jusqu' à 20 t. Disponibles en version manuelle, à direction par chaîne de manoeuvre ou en version motorisée pneumatique. Se montent sur tous les fers de roulement en I ou pour d'autres fers analogues. Équipés en standard d'anti-chutes.

### Options disponibles :

- Entraînement par crémaillère
- Dispositif de blocage
- Deux vitesses de direction
- Fins de course de translation pneumatiques
- Chariot à hauteur perdue réduite



EH 50

## Palans-chariots intégrés

Sous 6 bars de pression, capacité de levage jusqu' à 100 t. Développés pour l'Off-Shore (BOP-handling). Leur faible hauteur perdue permet de prouver leur efficacité dans bien d'autres applications, par exemple en cimenterie pour la manipulation des broyeurs. Aussi livrables avec entraînement hydraulique.

### Kits pont roulants JDN

Disponible jusqu' à 10 t, version pont posé ou suspendu. En particulier pour vos applications ATEX. Solution économique pour l'export. Kit complet prêt au montage.

#### Options disponibles :

- Fin de course de direction
- Lignes d'alimentation
- Avertisseur sonore
- Versions hydrauliques



Pont roulant  
pneumatique 10T



M 63 D

### Palans pneumatiques JDN série M

Fonctionnent sous 4 bars de pression, des capacités de 1 t jusqu' à 6 t. Développés pour les activités minières et adaptés aux applications où la charge doit non seulement être levée mais aussi être tractée horizontalement. Egalement disponible en version hydraulique.

### Projets spéciaux



Le premier palan  
pneumatique au  
monde, de capacité  
125 tonnes : EH 125



Pont roulant hydrau-  
lique sur mesure, de  
capacité 80 tonnes,  
utilisé sur un puits  
de forage

# DONNEES TECHNIQUES

## Palans pneumatiques JDN mini

| Type                            |                 | mini 125 | mini 250 | mini 500 | mini 1000 |
|---------------------------------|-----------------|----------|----------|----------|-----------|
| Capacité de levage              | t               | 125      | 250      | 500      | 980       |
| Vitesse de levée                | en charge m/min | 15       | 8        | 10       | 5         |
|                                 | à vide m/min    | 40       | 20       | 20       | 10        |
| Vitesse de descente en charge   | m/min           | 30       | 16       | 18       | 10        |
| Consommation d'air en charge    | levée m³/min    | 0,5      | 0,5      | 1,2      | 1,2       |
|                                 | descente m³/min | 0,7      | 0,7      | 1,6      | 1,6       |
| Poids avec levée standard (3 m) | kg              | 9,5      | 10,5     | 21       | 23        |
| Hauteur perdue*                 | mm              | 328      | 328      | 458      | 458       |

## Palans pneumatiques JDN Profi

| Type                            |                 | 025 TI | 05 TI | 1 TI | 2 TI | 3 TI | 3 TI/2 | 6 TI | 10 TI | 16 TI | 20 TI | 25 TI | 37 TI | 50 TI | 100 TI |
|---------------------------------|-----------------|--------|-------|------|------|------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Capacité de levage              | t               | 0,25   | 0,5   | 1    | 2    | 3,2  | 3,2    | 6,3  | 10    | 16    | 20    | 25    | 37,5  | 50    | 100    |
| Vitesse de levée                | en charge m/min | 20     | 11    | 5,5  | 2,7  | 5    | 3      | 2,5  | 1,6   | 1     | 0,7   | 1,25  | 0,75  | 0,55  | 0,35   |
|                                 | à vide m/min    | 42     | 19    | 11   | 5,5  | 10   | 5      | 5    | 3,2   | 2     | 1,4   | 2,4   | 1,7   | 1,3   | 0,7    |
| Vitesse de descente en charge   | m/min           | 38     | 17    | 11   | 5,5  | 10,8 | 6      | 5,4  | 3,4   | 2,1   | 1,6   | 2,8   | 2,0   | 1,6   | 0,8    |
| Consommation d'air en charge    | levée m³/min    | 1,2    | 1,2   | 1,2  | 1,2  | 4    | 2,6    | 4    | 4     | 4     | 4     | 6,5   | 6,5   | 6,5   | 11     |
|                                 | descente m³/min | 1,5    | 1,5   | 1,5  | 1,5  | 5,5  | 3,6    | 5,5  | 5,5   | 5,5   | 5,5   | 2,9   | 2,9   | 2,9   | 12     |
| Poids avec levée standard (3 m) | kg              | 27     | 27    | 28   | 34   | 86   | 66     | 110  | 156   | 240   | 285   | 550   | 850   | 940   | 2640   |
| Hauteur perdue*                 | mm              | 450    | 450   | 450  | 498  | 593  | 544    | 674  | 813   | 898   | 1030  | 1260  | 1470  | 1485  | 2200   |

\*sans bac à chaîne

## Protection contre les risques d'explosion

### • En version de base :

⊕ II 2 GD IIA T4(X)/II 3 GD IIB T4(X)

### • Avec niveau de protection pour

le groupe d'explosion IIB :

⊕ II 2 GD IIB T4(X)

### • Avec niveau de protection pour

le groupe d'explosion IIC :

⊕ II 2 GD IIC T4(X)

### • Pour les palans de la série mini :

⊕ II 3 GD IIA T4(X)

**PROFI TI®** et **mini 125® - mini 1000®** sont des marques déposées par J.D. NEUHAUS.  
W 315 F · Edition février 2012 · Les informations contenues dans ce document peuvent être modifiées sans préavis · Cette édition annule et remplace toutes les éditions précédentes · 0320081

## J.D. NEUHAUS SARL.

24, rue du Président Krüger · 69008 Lyon · France  
Phone: +33 4 3790-1745 · Fax: +33 4 3790-1746  
eMail: info@jdneuhaus.fr · Internet: www.jdneuhaus.fr



**J.D. NEUHAUS**  
powered by air!



# EUROCHAIN VX



Palan électrique à chaîne  
pour charge de 63 à 10000 kg

 **VERLINDE**<sup>TM</sup>  
LIFTING EQUIPMENT

Réf. : 06 2019 481 U

La famille des palans électriques  
à chaîne de VERLINDE : la dernière  
génération de la technologie Verlinde !



1858

Premier Palan



1950

PEC



1974

Eurochain 2



1989

Eurochain VE



1997

Eurochain VL



2011

Eurochain VR

Nouveau palan électrique à chaîne

# EUROCHAIN VX



THE NEXT STEP  
CHAIN HOIST

# 2019

Voici le nouveau palan électrique  
à chaîne électrique de VERLINDE  
pour charge de 63 à 10000 kg.  
Après deux ans de conception  
technologique et d'une adaptation  
de notre production aux impératifs  
du marché, nous sommes prêts  
à vous présenter notre  
nouvelle gamme de palans.

# EUROCHAIN VX

## Palan électrique à chaîne pour charge de 63 à 10000 kg

### 1 Lignes modernisées, épurées

- Dimensions de levage réduites, meilleure approche du crochet.
- Design du produit pour une parfaite intégration à votre environnement de production.

### 2 Nouveau design du bac à chaîne

- Assemblage novateur en 2 parties pour augmenter la robustesse et la sécurité.

### 3 Frein de levage optimisé

- Fiabilité et sécurité améliorées, aucun réglage requis, faible entretien.
- Technologie éprouvée.

5

7

3

6

4

2

6

1

4

### 4 Fin de course robuste

- Fiabilité et robustesse améliorée, pour des fonctionnements en environnements difficiles.
- Plus de sécurité pour l'utilisateur.
- Faible entretien, amélioration de la maintenance, technologie éprouvée.

5

### 5 Nouvelle bretelle de suspension

- Installation du palan facilitée.
- Compatible avec les chariots existants.
- Optimisation de la hauteur de levée en raison de la réduction de la cote C.

6

### 6 Moteur de levage longue durée

- Fiabilité augmentée due au développement du moteur de levage en interne.
- Amélioration du débit d'air pour le refroidissement du moteur.
- Les données de fonctionnement dépassent les exigences des standards du marché.
- Temps d'utilisation optimisé.
- Amélioration de la sécurité grâce aux capteurs préventifs de surchauffe.

7

### 7 Plus de puissance avec réducteur optimisé et plus de sécurité grâce au nouveau design du limiteur de couple

- Amélioration du fonctionnement, large gamme de ratios pour s'adapter à de plus amples applications client afin de maximiser la productivité.
- Réglage du limiteur de couple plus précis afin d'apporter plus de sécurité à l'utilisateur et la structure des bâtiments en cas de surcharge.
- Technologie éprouvée.



# EUROCHAIN VX

## Palan électrique à chaîne pour charge de 63 à 10000 kg

### La gamme de palans EUROCHAIN VX

| Charge (kg) | Palan type   | Groupe ISO | Vitesses de levage (m/min) | Mouflage | Dimensions de la chaîne |
|-------------|--------------|------------|----------------------------|----------|-------------------------|
| 63          | VX2 0608b3   | M6         | 8/2                        | 1        | 4,1 x 12,1              |
|             | VX2 0612b3   | M6         | 12/3                       | 1        | 4,1 x 12,1              |
|             | VX2 0616b3   | M6         | 16/4                       | 1        | 4,1 x 12,1              |
|             | VX2 0624b3   | M6         | 24/6                       | 1        | 4,1 x 12,1              |
| 125         | VX2 1208b3   | M6         | 8/2                        | 1        | 4,1 x 12,1              |
|             | VX2 1212b3   | M6         | 12/3                       | 1        | 4,1 x 12,1              |
|             | VX2 1216b2   | M5         | 16/4                       | 1        | 4,1 x 12,1              |
| 160         | VX2 1608b3   | M6         | 8/2                        | 1        | 4,1 x 12,1              |
|             | VX2 1612b3   | M6         | 12/3                       | 1        | 4,1 x 12,1              |
|             | VX5 1616b1   | M4         | 16/4                       | 1        | 5,1 x 15,1              |
| 250         | VX2 2508b2   | M5         | 8/2                        | 1        | 4,1 x 12,1              |
|             | VX5 2512b1   | M4         | 12/3                       | 1        | 5,1 x 15,1              |
|             | VX5 2504b3   | M6         | 4/1                        | 1        | 5,1 x 15,1              |
|             | VX5 2508b3   | M6         | 8/2                        | 1        | 5,1 x 15,1              |
|             | VX5 2516b2   | M5         | 16/4                       | 1        | 5,1 x 15,1              |
| 320         | VX5 3208b2   | M5         | 8/2                        | 1        | 5,1 x 15,1              |
| 500         | VX2 5004b2   | M5         | 4 / 1                      | 2        | 4,1 x 12,1              |
|             | VX5 5004b2   | M5         | 4 / 1                      | 1        | 5,1 x 15,1              |
|             | VX5 5008b2   | M5         | 8 / 2                      | 1        | 5,1 x 15,1              |
|             | VX10 5012b2* | M5         | 12 / 3                     | 1        | 7,2 x 21,1              |
|             | VX10 5004b2* | M5         | 4 / 1                      | 1        | 7,2 x 21,1              |
|             | VX10 5008b3* | M6         | 8 / 2                      | 1        | 7,2 x 21,1              |
| 630         | VX10 5016b2* | M5         | 16 / 4                     | 1        | 7,2 x 21,1              |
|             | VX5 6304b2   | M5         | 4/1                        | 2        | 5,1 x 15,1              |
|             | VX10 6316b1* | M4         | 16/4                       | 1        | 7,2 x 21,1              |
| 1000        | VX5 1004b2   | M5         | 4/1                        | 2        | 5,1 x 15,1              |
|             | VX10 1004b2* | M5         | 4/1                        | 1        | 7,2 x 21,1              |
|             | VX10 1006b2* | M5         | 6/1,5                      | 1        | 7,2 x 21,1              |
|             | VX10 1008b2* | M5         | 8/2                        | 1        | 7,2 x 21,1              |
|             | VX10 1204b1* | M4         | 4/1                        | 1        | 7,2 x 21,1              |
| 1250        | VX10 1208b1* | M4         | 8/2                        | 1        | 7,2 x 21,1              |
|             | VX10 1204b2* | M5         | 4/1                        | 2        | 7,2 x 21,1              |
|             | VX10 1204b2* | M5         | 6/1,5                      | 2        | 7,2 x 21,1              |
| 1600        | VX10 1604b2* | M5         | 4/1                        | 2        | 7,2 x 21,1              |
|             | VX10 1606b2* | M5         | 6/1,5                      | 2        | 7,2 x 21,1              |
| 2000        | VX10 2004b2* | M5         | 4/1                        | 2        | 7,2 x 21,1              |
|             | VX10 2006b1* | M4         | 6/1,5                      | 2        | 7,2 x 21,1              |
| 2500        | VX10 2504b1* | M4         | 4/1                        | 2        | 7,2 x 21,1              |

Pour les modèles de 2500 à 10000 kg nous consulter

\*Le modèle Eurochain VX10 sera disponible second semestre 2019.



### Dimensions des palans

| Palan type     | Dimensions (mm) |       |     | Poids sans chaîne (kg) |
|----------------|-----------------|-------|-----|------------------------|
|                | A               | B     | C   |                        |
| EUROCHAIN VX2  | 387             | 297,6 | 141 | 22,5 (24,1*)           |
| EUROCHAIN VX5  | 410             | 345,9 | 157 | 30 (35,3*)             |
| EUROCHAIN VX10 | na              | na    | na  | na                     |

\*Palan avec contre poids

### Equipements standards

Le palan électrique à chaîne EUROCHAIN VX est livré en standard avec les équipements suivants :

- Hauteur de levée 3 m.
- Bretelle de suspension pour les palans en version suspendus.
- 2 vitesses de levage.
- Fin de course électrique de sécurité pour position haute & basse.
- Moteur de levage et de direction IP55.
- Chaîne de levage galvanisée.
- Câble de commande 2,5 m.
- Boîte 2 boutons sur palan fixe ou avec chariot à direction par poussée.
- Boîte 4 boutons sur palan accouplé à chariot à direction électrique.
- Alimentation 400V/3Ph/50Hz ou 415V/3Ph/50 Hz ou 460V/3 Ph/60 Hz.
- Tension de commande T.B.T. 48 V.
- Limiteur de couple.
- Bac à chaîne.
- Bouton d'arrêt d'urgence « coup de poing ».
- Peinture garantie 5 ans (cliché 7) : RAL 7021.
- Variation de vitesse en direction : mode MS (pour les palans équipés d'un chariot électrique).
- Garantie 2 ans.

### Configurations disponibles

- Palan fixe suspendu par bretelle.
- Palan sur chariot monorail à direction manuelle par poussée.
- Palan sur chariot monorail à direction électrique.

### Options disponibles

- Alimentation non standard (ex : 230 3ph).
- Carte ACF pour tension directe.
- Carte appareillage 48V câblée.
- Chaîne de levage et crochet de levage inox.
- Crochet automatique.
- Compteur horaire.
- Commande à distance radio.
- Boîte à 4 ou 6 boutons.
- Boîte à boutons verrouillable avec clé.
- Fin de course de direction.
- Longueur de câble pour alimentation non standard.
- Prise d'alimentation non standard (4 ou 5 pôles).
- Toiture de protection contre la pluie.
- Déblocage manuel du frein.
- Huile pour contact alimentaire (NSF H1).
- Fin de course à 2 ou 4 cames.



## VERLINDE, c'est :

- Le premier constructeur et exportateur français d'équipement de levage et de manutention.
- Une gamme continue de 30 familles de matériel de levage de 60 à 250 000 kg.
- La certification assurance qualité ISO 9001 et système de management environnemental ISO 14001.

## En France :

Un réseau d'agences commerciales, des stations service après vente, des unités de fabrication de ponts roulants EUROPONT et un réseau de distributeurs.

## Reste du monde :

Un interlocuteur à vos côtés dans plus de 92 pays.

## Références

### Métallurgie, Mécanique, Nucléaire

ArcelorMittal, Unimetal, Stein, NFM, Framatome, Alstom

### Industrie Chimie, Pétro-chimie

Sanofi Aventis, Total, Du Pont De Nemours

### Industrie aéronautique

Aérospatiale, Airbus, Snecma, Eurocopter, Air France, Aéroport de Paris, Dassault Aviation



### Industrie agro-alimentaire

Nestlé, Danone, Bel, Palamatic, Tetrapak, Lactalis

### Industrie automobile

Renault, Peugeot, Citroën, Scania, Ford, RVI, Volkswagen, Michelin, Massey Fergusson, Manitou, Toyota Industrial Equipment

### Autres secteurs

EDF, SNCF, RATP, Spie, Degremont, Eiffage, Polysius, Baudin Chateauneuf

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété exclusive de VERLINDE S.A.S. et constituent un secret commercial privé, confidentiel et propriétaire ne pouvant pas être reproduit, divulgué à des tiers, modifié ni utilisé de quelque manière que ce soit sans l'autorisation écrite de VERLINDE S.A.S. Copyright © VERLINDE S.A.S. Tous droits réservés.



NEXT LEVEL  
PARTNERSHIP

2, boulevard de l'Industrie | B.P. 20059 | 28509 Vernouillet cedex | France  
Téléphone : (33) 02 37 38 95 95 | Fax : (33) 02 37 38 95 99 | Internet : [www.verlinde.com](http://www.verlinde.com)



# EUROBLOC<sup>®</sup> VT



**Palan électrique à câble  
pour charge de 800 à 100.000 kg**



2, boulevard de l'Industrie - B.P. 59 - 28501 Vernouillet cedex - France  
Téléphone : (33) 02 37 38 95 95 - Télécopieur : (33) 02 37 38 95 99

Internet : [www.verlinde.com](http://www.verlinde.com)

Réf : 0302 333 U

# Premier constructeur français d'appareils de levage

Premier fabricant Français d'appareil de levage, VERLINDE assure la production en grande série de palans à câble, à chaîne et à sangle, de treuils, potences et composants de ponts roulants sur son site de



VERNOUILLET. De la conception, réalisée en C.A.O. et D.A.O. à la réalisation, issue d'un parc de machines parmi les plus modernes d'Europe, associée au savoir faire d'hommes expérimentés, chaque appareil de levage signé VERLINDE assure à l'utilisateur fiabilité et qualité.

## Nouveaux produits, nouvelles innovations

VERLINDE a toujours été à l'avant garde dans l'introduction de nouvelles idées pour le fonctionnement des unités de levage par crochet (plus de 70 brevets déposés en France et dans le monde). Le nouveau palan électrique à câble EUROBLOC VT a été conçu dans cet esprit résolument avant-gardiste puisqu'il rassemble à lui seul 13 brevets autour de sa conception.

Le palan électrique à câble EUROBLOC VT est dès à présent la seule unité de levage par câble et crochet qui vous propose dans sa version standard :

- Une côte d'approche du crochet "C" et une côte d'approche palan "F" des plus réduites en comparaison avec la concurrence (fig. 1).
- Un faible déplacement de la moufle en levage (levage presque centré) (fig 2).
- Une variation de vitesse en direction (fig 3).
- Et encore d'autres équipements que vous découvrirez dans les pages qui vont suivre...



fig. 1

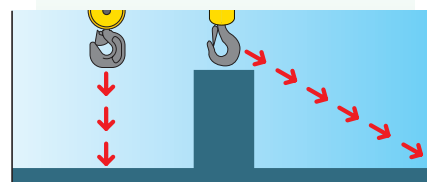


fig. 2



fig. 3

# EUROBLOC<sup>®</sup> VT

Palan électrique à câble pour charge de 800 à 100.000 kg

## Des implantations à vos mesures

### Fixe posé.

Ces palans ne disposent pas de chariot et sont utilisés pour des applications où le mouvement horizontal n'est pas nécessaire.



### Birail version haut, encastré ou surbaissé.

Ces palans disposent de chariot (mouvement horizontal de la charge) dont la conception permet de déplacer



### Monorail hauteur perdue normale (HPN).

Ces palans disposent de chariot et sont utilisés pour des applications où le mouvement horizontal de la charge est nécessaire.



### Monorail hauteur perdue réduite (HPR).

Ces palans disposent de chariot (mouvement horizontal de la charge) dont la conception permet d'optimiser au maximum la hauteur de levée et la place dont vous disposez.



# EUROB

## Palan électrique à câble pour

### Moteur et frein de levage

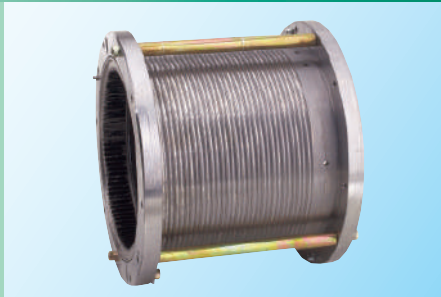


De conception spécifique pour le levage, le moteur de levage 2 vitesses bénéficie en standard d'une protection type IP 55 et de la classe d'isolation F.

Le moteur dispose de toutes les protections nécessaires :

- Limithermes
- Ailettes de refroidissement largement dimensionnées pour faciliter la dissipation thermique.

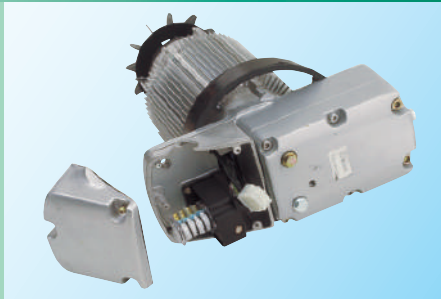
### Tambour



La fixation du tambour et sa rotation sans roulement à bille font l'objet d'un brevet spécial.

Avantage : pas de particule de graisse ou d'acier ne peuvent tomber dans le moteur.

### Fin de course à cames



Directement accessible sur le système d'engrenage, le fin de course à 4 cames permet de contrôler les limites hautes et basses du crochet, le passage petite/grande vitesse et de gérer les inversions de phase.



## Durée de vie plus élevée

### Sécurité

**Direction.** Vitesse de direction variable pour un positionnement plus précis de vos charges.

**Câble.** En acier galvanisé en standard, coefficient de sécurité élevé (coef. 4,6 en groupe 2m).

**Coffret électrique.** Le couvercle se rabat pour le rangement de vos outils pendant toute action de maintenance (le couvercle est équipé de deux câbles de sécurité en acier type anti-chute). Commande basse tension pour plus de sécurité.

**MT2.** Contrôle électronique d'enregistrement des états de sollicitation du palan.

**Galets de direction.** Les 4 galets de direction sont entièrement carénés pour plus de sécurité.

**Crochet et moufle.** Crochet rotatif et moufle avec linguet de sécurité.

### Maintenance réduite

**Moteur de levage.** Refroidissement du moteur augmenté de 30 % (effet tunnel).

**Frein de levage.** Le frein est testé pour la durée de vie du palan en utilisation normale.

**Moteur, réducteur de direction.** Réducteur de direction un train et un rapport lubrifié à vie.

**Tambour.** Capotage complet du tambour pour une meilleure protection.

**Guide-câble.** Principe de construction "sans ressort" pour un remplacement plus facile lors des opérations de maintenance.

**Coffret électrique.** Les entrées et sorties de câbles s'effectuent par prises en acier débrochable intégrées sous le coffret.

**MT2.** Calcul de la SWP.

**Construction.** Assemblage Modulaire pour une gestion réduite des pièces de rechange.

**Traitement de surface.** Peinture epoxy bi-composant de 120 $\mu$  pour une plus grande protection.

# LOC<sup>®</sup> VT

charge de 800 à 100.000 kg



## Utilisation simplifiée

## Ergonomie

**Crochet et moufle.** Crochet ergonomique (zone de préhension).

**Boîte à boutons.** En polypropylène teinté dans la masse à double isolation, de forme ergonomique (protection IP 65). Disponible en option avec affichage de la charge.

**Coffret électrique.** Situé sur le côté du palan, d'accès aisé, l'ouverture s'effectue par un système de fixation rapide.

## Economie

**Moteur de levage.** Facteur de marche 60 % et tropicalisé en standard pour une plus grande longévité.

**Moteur de Direction.** Tropicalisé en standard pour une plus grande longévité.

**Moufle.** Meilleure cote "C" du marché pour une optimisation de la taille de vos bâtiments et une utilisation totale de l'espace de travail.

**Direction.** Vitesse de direction variable afin de limiter l'usure des galets de direction.

**Limiteur de charge.** Selon directive "Machine" (équipement obligatoire). L'EUROBLOC VT est équipé en standard d'un limiteur de charge (Sécurité contre une surcharge du palan). Durée de vie plus élevée.

**Crochet et moufle.** Faible encombrement, roulement lubrifiés à vie, poulies en fonte GGG, très haute résistance. L'importance du ratio diamètre poulie/câble permet d'augmenter la durée de vie du câble.

## Haute technologie

**Moufle.** Un faible déplacement de la moufle en levage (levage presque centré).

**Guide câble.** Pas d'encrassement du système de guidage pour une utilisation dans tous types d'environnement.

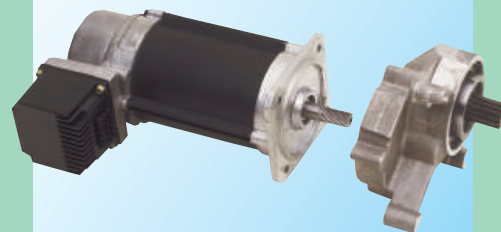
**Tambour.** Le ratio très élevé du diamètre câble/tambour (2 fois plus important que le standard) permet : d'augmenter la durée de vie du câble. De réduire les cotes d'approche du palan. De réduire la cote "C" d'approche du crochet.

**Coffret électrique.** Largement dimensionné il est équipé en standard du module de variation de vitesse.

**Réducteur de levage.** Réducteur à attaque directe, engrenages à denture hélicoïdale, graissé à vie, renifleur contre surpression.

**Disposition optimales des galets de direction.** Les 4 galets de direction se partagent parfaitement la charge afin d'optimiser votre fer de roulement.

## TMU (Moteur, réducteur de direction, variation de vitesse)

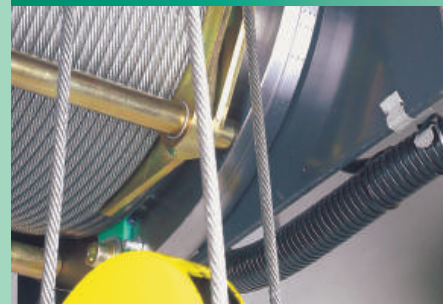


Le moteur de translation compact, spécialement étudié pour la direction des appareils de levage, est équipé en standard d'un système de variation de vitesse. Plage de vitesse maxi de 2 à 32 m/min. Protection IP 55.

Le moteur a été étudié pour faciliter au maximum toute intervention de maintenance :

- Système "intelligent" de positionnement et montage du moteur sur le chariot.
- Alimentation du moteur sur une seule prise aisément débrochable.

## Guide câble



Nouveau système de guide câble "très haut rendement".

## MT2



En option, l'EUROBLOC VT peut être équipé du MONITOR 2 (Contrôle électronique d'enregistrement des états de sollicitation du palan : SWP, temps de marche, démarrages, surcharges, température, charge, frein,...).

# EUROBLOC® VT

Palan électrique à câble pour charge de 800 à 100.000 kg

## Options

L'EUROBLOC VT peut être équipé de nombreuses options et peut faire l'objet d'adaptations spécifiques :

- Largeur de fer non standard.
- Voie spéciale.
- Vitesses de direction supérieure.
- Commande à distance radio ou infra-rouge type EUROMOTE.
- Fin de course de direction.
- Système anti-déraillement (chariot birail).
- Chariot boggies (uniquement avec HPN).
- Protection de défaut des phases.
- Monitor 2.
- Limiteur de charge à 2 ou 3 seuils.
- Temporisation du limiteur de charge.
- Signal sonore et optique déclenché par le limiteur de charge.
- Tension d'alimentation spéciale.
- Toiture de protection contre la pluie.
- Klaxon commandé de la boîte à boutons.
- Palan anti-déflagrant.
- Indication de charge.
- Protection des moteurs de direction par sonde bimétal.
- Moteurs classe H.
- Résistances de chauffage.
- Coffret d'appareillage palan IP 55 en inox.
- Appareillage électrique norme CSA.
- Fin de course haut de sécurité actionné par le moufle.
- Crochet de levage double croc.
- Frein supplémentaire coté réducteur.
- Variation de vitesse (levage).
- Anti-collision par cellules.



## Définition du groupe FEM



**Directive CE.** Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1995, la norme "CE" relative aux machines 89/392/CEE, impose aux constructeurs de machines d'harmoniser leur production en fonction de certaines dispositions, normes, règles nationales et spécifications techniques. Chaque appareil VERLINDE est marqué "CE" et est livré avec "un certificat de conformité CE" (annexe IIA) ou avec un certificat d'incorporation (annexe IIB).

**FEM :** Fédération Européenne de la Manutention.

**SWP :** Safe Working Period. Traduction pour : "Période de travail en toute sécurité" de l'unité de levage est déterminée en fonction du temps moyen d'utilisation du mécanisme de levage, du spectre de charge et du groupe d'utilisation. Après cette période, une révision générale prescrite par le constructeur est nécessaire.

**Groupe d'utilisation.** Suivant la classification de la FEM, il faut prendre en compte deux critères fondamentaux : l'état de sollicitation du palan et les classes de fonctionnement (liés au temps moyen d'utilisation journalier et au mouvement de levage de l'appareil).

**Norme ISO.** Les groupes d'utilisation peuvent être également définis en groupe ISO (1Am = M4, 2m = M5, 3m = M6, ...).

**Etat de sollicitation. Service léger.** Appareil soumis exceptionnellement à la sollicitation maximale et couramment à des sollicitations très faibles.

**Service moyen.** Appareil soumis, assez souvent à la sollicitation maximale et couramment à des sollicitations faibles.

**Service lourd.** Appareil soumis fréquemment à la sollicitation maximale et couramment à des sollicitations moyennes. Service très lourd. Appareil soumis régulièrement à des sollicitations voisines de la sollicitation maximale.

| Temps moyen journalier de fonctionnement en heures |      |            | 0,5   |    | 1    |    | 2   |    | 4   |    | 8   |    | 16 |    |
|----------------------------------------------------|------|------------|-------|----|------|----|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|
| Clause de fonctionnement                           |      |            | V0,25 | T2 | V0,5 | T3 | V1  | T4 | V2  | T5 | V3  | T6 | V4 | T7 |
| Etat de sollicitation                              | 1 L1 | Léger      |       |    |      |    | 1Bm | M3 | 1Am | M4 | 2 m | M5 | V4 | M6 |
|                                                    | 2 L2 | Moyen      |       |    | 1B m | M3 | 1Am | M4 | 2 m | M5 | 3 m | M6 |    |    |
|                                                    | 3 L3 | Lourd      | 1Bm   | M3 | 1A m | M4 | 2 m | M5 | 3 m | M6 |     |    |    |    |
|                                                    | 4 L4 | Très lourd | 1Am   | M4 | 2 m  | M5 | 3 m | M6 |     |    |     |    |    |    |

| Groupe                         |  |  |  |  |  | 1Bm  | M3 | 1A m | M4 | 2 m  | M5 | 3 m  | M6 |
|--------------------------------|--|--|--|--|--|------|----|------|----|------|----|------|----|
| Facteur de marche*             |  |  |  |  |  | 25 % |    | 30 % |    | 40 % |    | 50 % |    |
| Nombre de démarrages par heure |  |  |  |  |  | 150  |    | 180  |    | 240  |    | 300  |    |

■ Classification normes F.E.M. 9511 ■ Classification normes ISO.

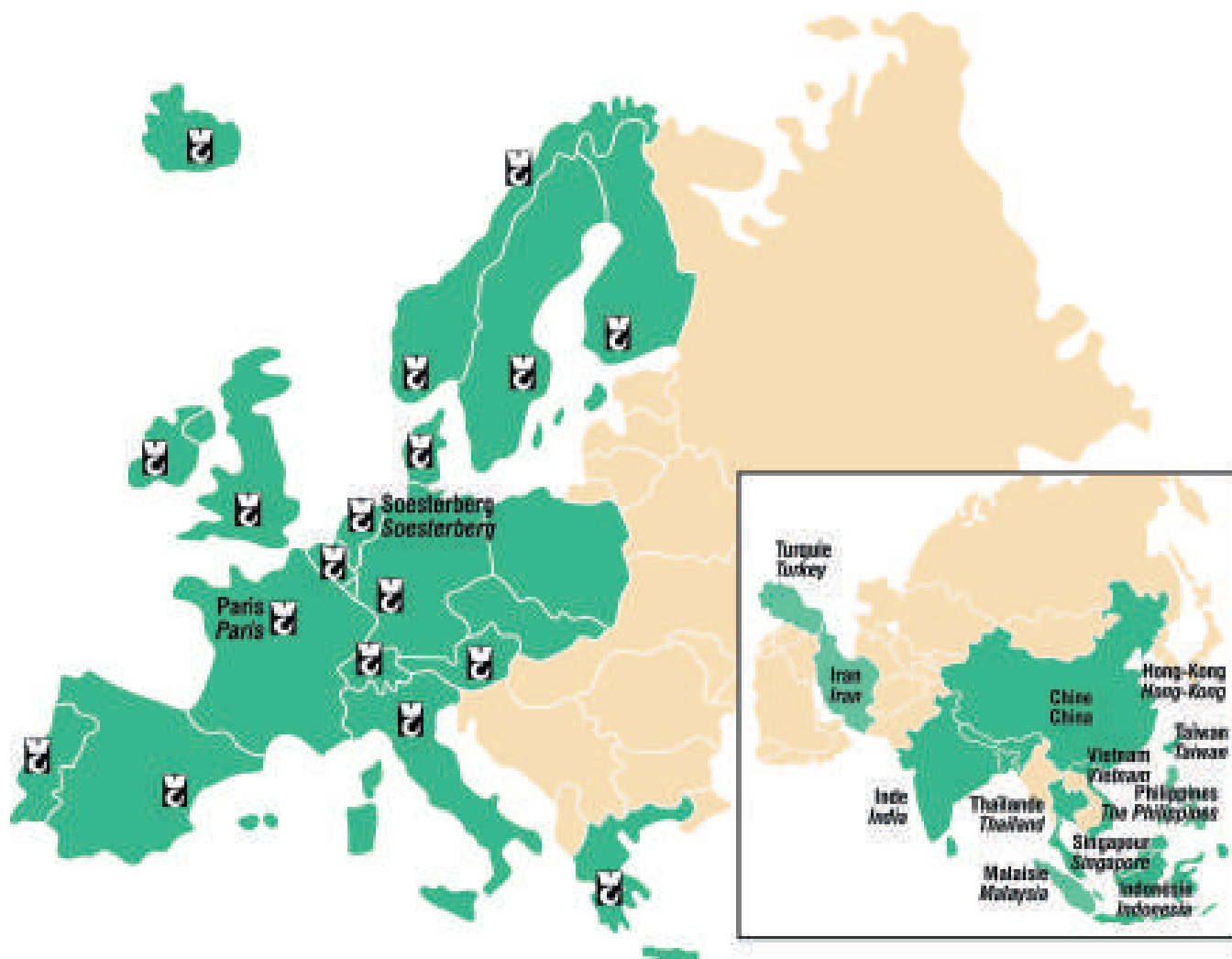
\* Facteur de marche en % =  $\frac{\text{Temps de montée} + \text{Temps de descente}}{\text{Temps de montée} + \text{Temps d'arrêt} + \text{Temps de descente} + \text{Temps d'arrêt}} \times 100$

# EUROBLOC® VT

Palan électrique à câble pour charge de 800 à 100.000 kg

| Type de palan | Charge (FEM/kg) |        |        | Hauteur de levage (m)                 | Vitesse de levage (m/min.) | Chariots  |          |     |        |      |       |
|---------------|-----------------|--------|--------|---------------------------------------|----------------------------|-----------|----------|-----|--------|------|-------|
|               | 1Am             | 2m     | 3m     |                                       |                            | Fixe posé | Monorail |     | Birail |      |       |
|               |                 |        |        |                                       |                            |           | HPR      | HPN | Haut.  | Enc. | Surb. |
| VT10211--N P1 |                 | 1 000  | 800    | 12                                    | 10 / 1,6                   | •         | •        | •   | •      | •    |       |
| VT10211--N P2 |                 | 1 600  | 1 250  | 12 - 19                               | 10 / 1,6                   | •         | •        | •   | •      | •    |       |
| VT10211--R P2 |                 | 1 600  | 1 250  | 12 - 19                               | 12,5 / 2                   | •         | •        | •   | •      | •    |       |
| VT10411--N P1 |                 | 2 000  | 1 600  | 6 - 9,5                               | 5 / 0,8                    | •         | •        | •   | •      | •    |       |
| VT10411--N P2 |                 | 3 200  | 2 500  | 6 - 9,5                               | 5 / 0,8                    | •         | •        | •   | •      | •    |       |
| VT10411--R P2 |                 | 3 200  | 2 500  | 6 - 9,5                               | 6,3 / 1                    | •         | •        | •   | •      | •    |       |
| VT20211--N P3 |                 | 2 500  | 2 000  | 12 - 18 - 24 - 30*                    | 10 / 1,6                   | •         | •        | •   |        | •    |       |
| VT20211--R P4 |                 | 2 500  | 2 000  | 12 - 18 - 24 - 30*                    | 16 / 2,6                   | •         | •        | •   |        | •    |       |
| VT20211--L P3 | 3 200           |        |        | 12 - 18 - 24 - 30*                    | 8 / 1,3                    | •         | •        |     |        | •    |       |
| VT20411--N P3 |                 | 5 000  | 4 000  | 6 - 9 - 12 - 15*                      | 5 / 0,8                    | •         | •        | •   |        | •    |       |
| VT20411--R P4 |                 | 5 000  | 4 000  | 6 - 9 - 12 - 15*                      | 8 / 1,3                    | •         | •        | •   |        | •    |       |
| VT20411--L P3 | 6 300           |        |        | 6 - 9 - 12 - 15*                      | 4 / 0,7                    | •         | •        | •   |        | •    |       |
| VT20611--N P3 |                 | 7 500  |        | 6 - 8 - 10                            | 3,2 / 0,5                  | •         |          | •   |        | •    |       |
| VT20611--R P4 |                 | 7 500  |        | 6 - 8 - 10                            | 5 / 0,8                    | •         |          | •   |        | •    |       |
| VT20811--N P3 |                 | 10 000 | 8 000  | 4,5 - 6 - 7,5                         | 2,5 / 0,4                  | •         |          | •   |        | •    |       |
| VT20811--R P4 |                 | 10 000 | 8 000  | 4,5 - 6 - 7,5                         | 4 / 0,7                    | •         |          | •   |        | •    |       |
| VT30211--N P5 |                 | 5 000  | 4 000  | 18 - 24 - 32 - 40*                    | 10 / 1,6                   | •         | •        | •   |        | •    | •     |
| VT30211--R P6 |                 | 5 000  | 4 000  | 18 - 24 - 32 - 40*                    | 16 / 2,6                   | •         | •        | •   |        | •    | •     |
| VT30211--L P5 | 6 300           |        |        | 18 - 24 - 32 - 40*                    | 8 / 1,3                    | •         | •        |     |        | •    |       |
| VT30411--N P5 |                 | 10 000 | 8 000  | 9 - 12 - 16 - 20*                     | 5 / 0,8                    | •         | •        | •   |        | •    | •     |
| VT30411--R P6 |                 | 10 000 | 8 000  | 9 - 12 - 16 - 20*                     | 8 / 1,3                    | •         | •        | •   |        | •    | •     |
| VT30411--L P5 | 12 500          |        |        | 9 - 12 - 16 - 20*                     | 4 / 0,7                    | •         | •        |     |        | •    |       |
| VT30611--N P5 |                 | 15 000 |        | 4,5 - 6 - 8 - 10                      | 3,2 / 0,5                  | •         |          | •   |        | •    |       |
| VT30611--R P6 |                 | 15 000 |        | 4,5 - 6 - 8 - 10                      | 5 / 0,8                    | •         |          | •   |        | •    |       |
| VT30811--N P5 |                 | 20 000 | 16 000 | 4,5 - 6 - 8 - 10                      | 2,5 / 0,4                  | •         |          | •   |        | •    |       |
| VT30811--R P6 |                 | 20 000 | 16 000 | 4,5 - 6 - 8 - 10                      | 4 / 0,7                    | •         |          | •   |        | •    |       |
| VT30421--N P5 |                 | 5 000  | 4 000  | 10 - 14 - 19 - 26 - 35 - 47           | 10 / 1,6                   | •         |          |     |        | •    |       |
| VT30421--R P6 |                 | 5 000  | 4 000  | 10 - 14 - 19 - 26 - 35 - 47           | 16 / 2,6                   | •         |          |     |        | •    |       |
| VT30821--N P5 |                 | 10 000 | 8 000  | 5 - 7 - 9,5 - 13 - 17,5 - 23,5        | 5 / 0,8                    | •         |          |     |        | •    |       |
| VT30821--R P6 |                 | 10 000 | 8 000  | 5 - 7 - 9,5 - 13 - 17,5 - 23,5        | 8 / 1,3                    | •         |          |     |        | •    |       |
| VT31221--N P5 |                 | 15 000 | 12 000 | 4,5 - 6,5 - 8,5 - 11,5 - 15,5         | 3,2 / 0,5                  | •         |          |     |        | •    |       |
| VT31221--R P6 |                 | 15 000 | 12 000 | 4,5 - 6,5 - 8,5 - 11,5 - 15,5         | 5 / 0,8                    | •         |          |     |        | •    |       |
| VT31621--N P5 |                 | 20 000 | 16 000 | 4,5 - 6,5 - 8,5 - 11,5                | 2,5 / 0,4                  | •         |          |     |        | •    |       |
| VT31621--R P6 |                 | 20 000 | 16 000 | 4,5 - 6,5 - 8,5 - 11,5                | 4 / 0,7                    | •         |          |     |        | •    |       |
| VT40211--L P6 | 10 000          | 8 000  | 6 300  | 16,4 - 22 - 28,6 - 37                 | 8 / 1,3                    | •         |          |     |        | •    |       |
| VT40211--N P6 |                 | 8 000  | 6 300  | 16,4 - 22 - 28,6 - 37                 | 10 / 1,6                   | •         |          |     |        | •    |       |
| VT40211--N P7 | 10 000          |        |        | 16,4 - 22 - 28,6 - 37                 | 10 / 1,6                   | •         |          |     |        | •    |       |
| VT40211--R P7 |                 | 8 000  | 6 300  | 16,4 - 22 - 28,6 - 37                 | 12,5 / 2                   | •         |          |     |        | •    |       |
| VT40411--L P6 | 20 000          | 16 000 | 12 500 | 8,2 - 11 - 14,3 - 18,5 - 23,8         | 4 / 0,6                    | •         |          |     |        | •    |       |
| VT40411--N P6 |                 | 16 000 | 12 500 | 8,2 - 11 - 14,3 - 18,5 - 23,8         | 5 / 0,8                    | •         |          |     |        | •    |       |
| VT40411--N P7 | 20 000          |        |        | 8,2 - 11 - 14,3 - 18,5 - 23,8         | 5 / 0,8                    | •         |          |     |        | •    |       |
| VT40411--R P7 |                 | 16 000 | 12 500 | 8,2 - 11 - 14,3 - 18,5 - 23,8         | 6,3 / 1                    | •         |          |     |        | •    |       |
| VT40611--L P6 | 30 000          | 25 000 |        | 5,5 - 7,3 - 9,5 - 12,3 - 15,9         | 2,5 / 0,4                  | •         |          |     |        | •    |       |
| VT40611--N P6 |                 | 25 000 |        | 5,5 - 7,3 - 9,5 - 12,3 - 15,9         | 3,2 / 0,5                  | •         |          |     |        | •    |       |
| VT40611--N P7 | 30 000          |        |        | 5,5 - 7,3 - 9,5 - 12,3 - 15,9         | 3,2 / 0,5                  | •         |          |     |        | •    |       |
| VT40611--R P7 |                 | 25 000 |        | 5,5 - 7,3 - 9,5 - 12,3 - 15,9         | 4 / 0,6                    | •         |          |     |        | •    |       |
| VT40811--L P6 | 40 000          |        |        | 5,8 - 7,2 - 9,3 - 11,9                | 2 / 0,3                    | •         |          |     |        | •    |       |
| VT40811--N P7 | 40 000          |        |        | 5,8 - 7,2 - 9,3 - 11,9                | 2,5 / 0,4                  | •         |          |     |        | •    |       |
| VT41011--N P7 | 1Bm / 50 000    |        |        | 5,8 - 7,2 - 9,3 - 11,9                | 2 / 0,3                    | •         |          |     |        | •    |       |
| VT40421--L P6 | 10 000          | 8 000  | 6 300  | 20 - 25,7 - 33                        | 8 / 1,3                    | •         |          |     |        | •    |       |
| VT40421--N P6 |                 | 8 000  | 6 300  | 20 - 25,7 - 33                        | 10 / 1,6                   | •         |          |     |        | •    |       |
| VT40421--N P7 | 10 000          |        |        | 20 - 25,7 - 33                        | 10 / 1,6                   | •         |          |     |        | •    |       |
| VT40421--R P7 |                 | 8 000  | 6 300  | 20 - 25,7 - 33                        | 12,5 / 2                   | •         |          |     |        | •    |       |
| VT40821--L P6 | 20 000          | 16 000 | 12 500 | 10 - 12,8 - 16,5 - 21,2 - 27,9 - 33,7 | 4 / 0,6                    | •         |          |     |        | •    |       |
| VT40821--N P6 |                 | 16 000 | 12 500 | 10 - 12,8 - 16,5 - 21,2 - 27,9 - 33,7 | 5 / 0,8                    | •         |          |     |        | •    |       |
| VT40821--N P7 | 20 000          |        |        | 10 - 12,8 - 16,5 - 21,2 - 27,9 - 33,7 | 5 / 0,8                    | •         |          |     |        | •    |       |
| VT40821--R P7 |                 | 16 000 | 12 500 | 10 - 12,8 - 16,5 - 21,2 - 27,9 - 33,7 | 6,3 / 1                    | •         |          |     |        | •    |       |
| VT41221--L P6 | 30 000          | 25 000 |        | 6,6 - 8,5 - 11 - 14,1 - 18,6 - 22,4   | 2,5 / 0,4                  | •         |          |     |        | •    |       |
| VT41221--N P6 |                 | 25 000 |        | 6,6 - 8,5 - 11 - 14,1 - 18,6 - 22,4   | 3,2 / 0,5                  | •         |          |     |        | •    |       |
| VT41221--N P7 | 30 000          |        |        | 6,6 - 8,5 - 11 - 14,1 - 18,6 - 22,4   | 3,2 / 0,5                  | •         |          |     |        | •    |       |
| VT41221--R P7 |                 | 25 000 |        | 6,6 - 8,5 - 11 - 14,1 - 18,6 - 22,4   | 4 / 0,6                    | •         |          |     |        | •    |       |
| VT41621--L P6 | 40 000          |        |        | 6,4 - 8,2 - 10,6 - 13,9 - 16,8        | 2 / 0,3                    | •         |          |     |        | •    |       |
| VT41621--N P7 | 40 000          |        |        | 6,4 - 8,2 - 10,6 - 13,9 - 16,8        | 2,5 / 0,4                  | •         |          |     |        | •    |       |
| VT42021--N P7 | 1Bm / 50 000    |        |        | 6,6 - 8,5 - 11,1                      | 2 / 0,3                    | •         |          |     |        | •    |       |
| VT50421--     | 20 000          | 16 000 | 12 500 | 4,5 - 6,7 - 10,1 - 13,5               | **                         | •         |          |     |        | •    |       |
| VT50821--     | 40 000          | 32 000 | 25 000 | 6,2 - 8,2 - 10,9 - 14,4               | **                         | •         |          |     |        | •    |       |
| VT51221--     | 60 000          | 50 000 |        | 5,9 - 7,7 - 10 - 13,2                 | **                         | •         |          |     |        | •    |       |
| VT51621--     | 80 000          |        |        | 5,8 - 7,5 - 9,9 - 12                  | **                         | •         |          |     |        | •    |       |
| VT52021--     | 1Bm / 100 000   |        |        | 6 - 7,9 - 9,6 - 11,5                  | **                         | •         |          |     |        | •    |       |

\*Non disponible en version HPR. \*\*Nous consulter.



## VERLINDE c'est :

- Le 1<sup>er</sup> constructeur et exportateur français d'équipement de levage et de manutention.
- La puissance d'un groupe de 5 000 personnes.
- Une gamme continue de 30 produits de levage.
- La certification assurance qualité ISO 9001.
- Un interlocuteur à vos côtés dans plus de 80 pays.



## En France

9 agences commerciales, 14 stations service après vente, 11 unités de fabrication de ponts roulants EUROPONT, un réseau de distributeurs.

## Reste du monde

Agences en Allemagne, Hollande, Belgique, Italie et distributeurs en Allemagne, Argentine, Autriche, Espagne, Brésil, Chili, Royaume-Uni, Suède, Norvège, Danemark, Chine, Thaïlande, Indonésie, Malaisie, Vietnam, Inde, Etats-Unis...



2, boulevard de l'Industrie - B.P. 59 - 28501 Vernouillet cedex - France  
Téléphone : (33) 02 37 38 95 95 - Télécopieur : (33) 02 37 38 95 99  
Internet : [www.verlinde.com](http://www.verlinde.com)



# PORTIQUES



Gamme de portiques  
à déplacement manuel ou électrique  
pour charge de 500 à 6 300 kg



**VERLINDE**  
LIFTING EQUIPMENT

[www.verlinde.com](http://www.verlinde.com)

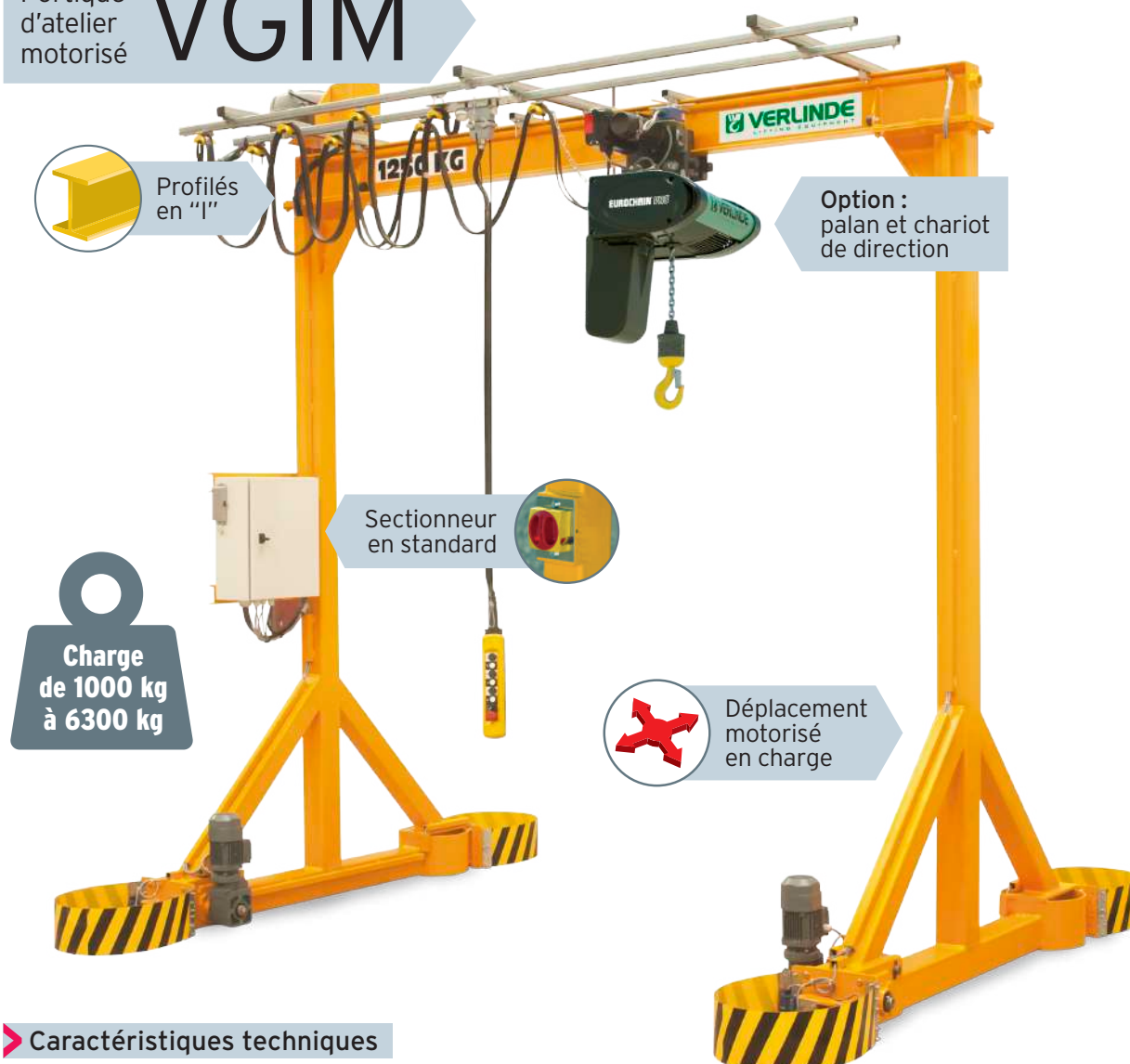
Réf : 10 2016 550 FR

Avec la gamme de portiques manuels autonomes Verlinde, il est facile à tout service d'entretien, à toute équipe de montage, à tout artisan mécanicien, de réaliser les opérations de pose, dépose, positionnement de pièces ou ensembles. Cette gamme de portiques standards est conçue pour recevoir n'importe quel appareil de levage, le portique Verlinde peut être équipé d'un palan manuel ou électrique à chaîne (voir page 7).



Portique  
d'atelier  
motorisé

# VGIM



Profilés  
en "I"

Option :  
palan et chariot  
de direction

Sectionneur  
en standard

Charge  
de 1000 kg  
à 6300 kg



Déplacement  
motorisé  
en charge

## > Caractéristiques techniques

- > Portique d'atelier VERLINDE motorisé pour service intérieur et extérieur.
- > Utilisation sur sol lisse et propre.
- > Construction mécano-soudée.
- > 2 roues motrices fixes non pivotantes à bandage polyuréthane.
- > 2 roues folles pivotantes à bandage polyuréthane.
- > Appareillage électrique avec boîte à boutons mobile indépendante (basse tension 48 V).
- > 2 vitesses de translation 10 m/min et 20 m/min avec variateur.
- > Pivotement du portique par inversion de marche des deux moteurs.
- > Pivotement sur lui-même en deux vitesses.
- > Commutateur d'inversion de marche sur la boîte à boutons.
- > 4 full stops.
- > Protection : système 3 couches.
- > Finition polyuréthane RAL 1028.
- > Vitesse de levage maximum = 16 m/min.
- > Vitesse de direction maximum = 10 m/min.

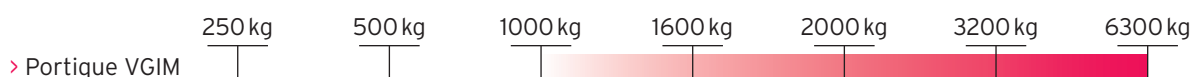
## > Options disponibles

- > Commande radio.
- > Ligne alimentation.
- > Enrouleur 18 m P < 2 kW.
- > Enrouleur 18 m P < 7 kW.
- > Portique autonome sur batteries.

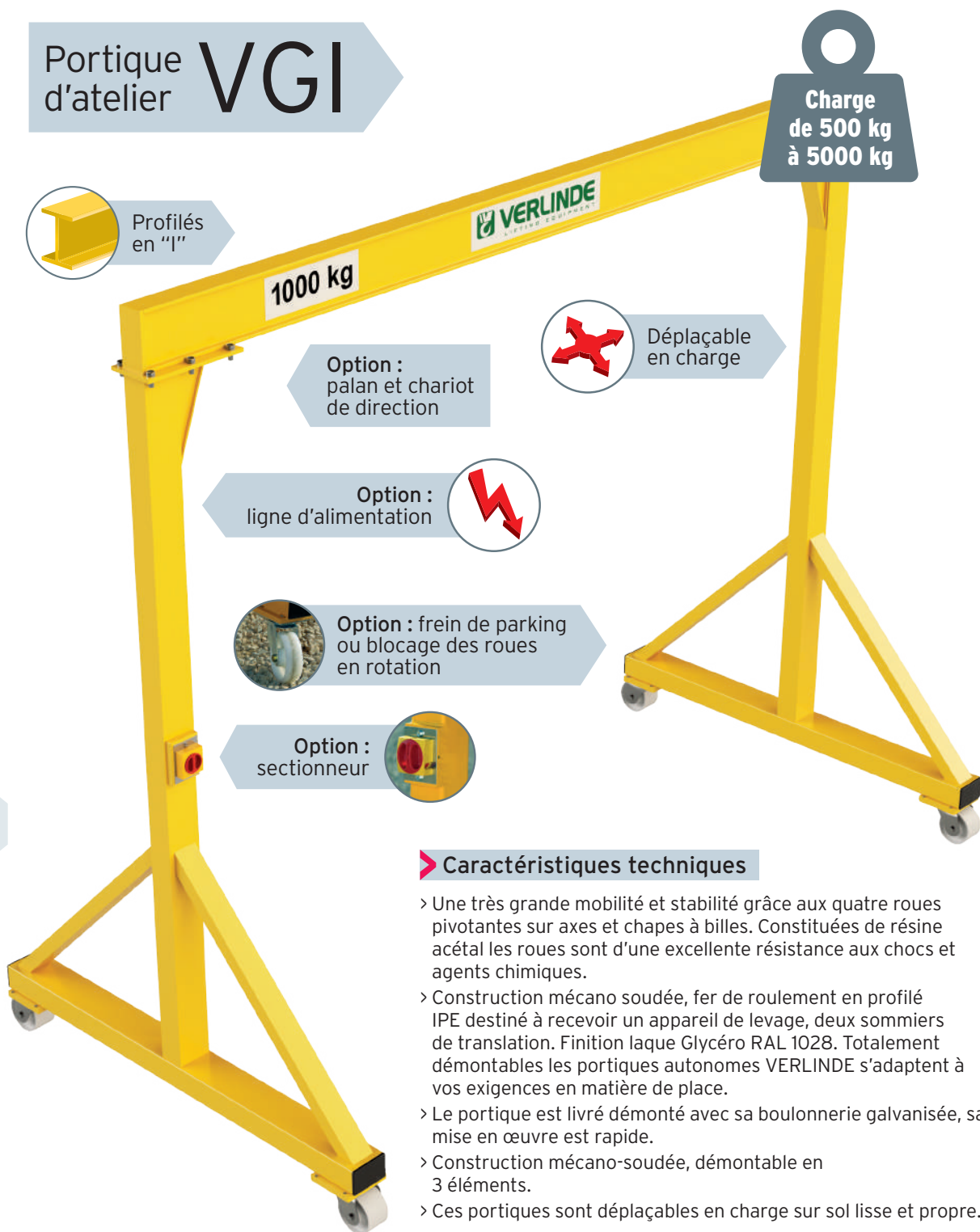


Le guide technique de  
la gamme de portique  
VERLINDE est disponible  
sur notre site internet  
VERLINDE.FR

## > Capacité de charge



# Portique d'atelier VGI



## Caractéristiques techniques

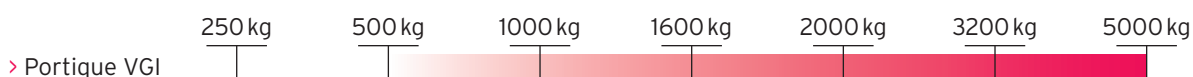
- > Une très grande mobilité et stabilité grâce aux quatre roues pivotantes sur axes et chapes à billes. Constituées de résine acétal les roues sont d'une excellente résistance aux chocs et agents chimiques.
- > Construction mécano soudée, fer de roulement en profilé IPE destiné à recevoir un appareil de levage, deux sommiers de translation. Finition laque Glycéro RAL 1028. Totalement démontables les portiques autonomes VERLINDE s'adaptent à vos exigences en matière de place.
- > Le portique est livré démonté avec sa boulonnerie galvanisée, sa mise en œuvre est rapide.
- > Construction mécano-soudée, démontable en 3 éléments.
- > Ces portiques sont déplaçables en charge sur sol lisse et propre.

## Options disponibles

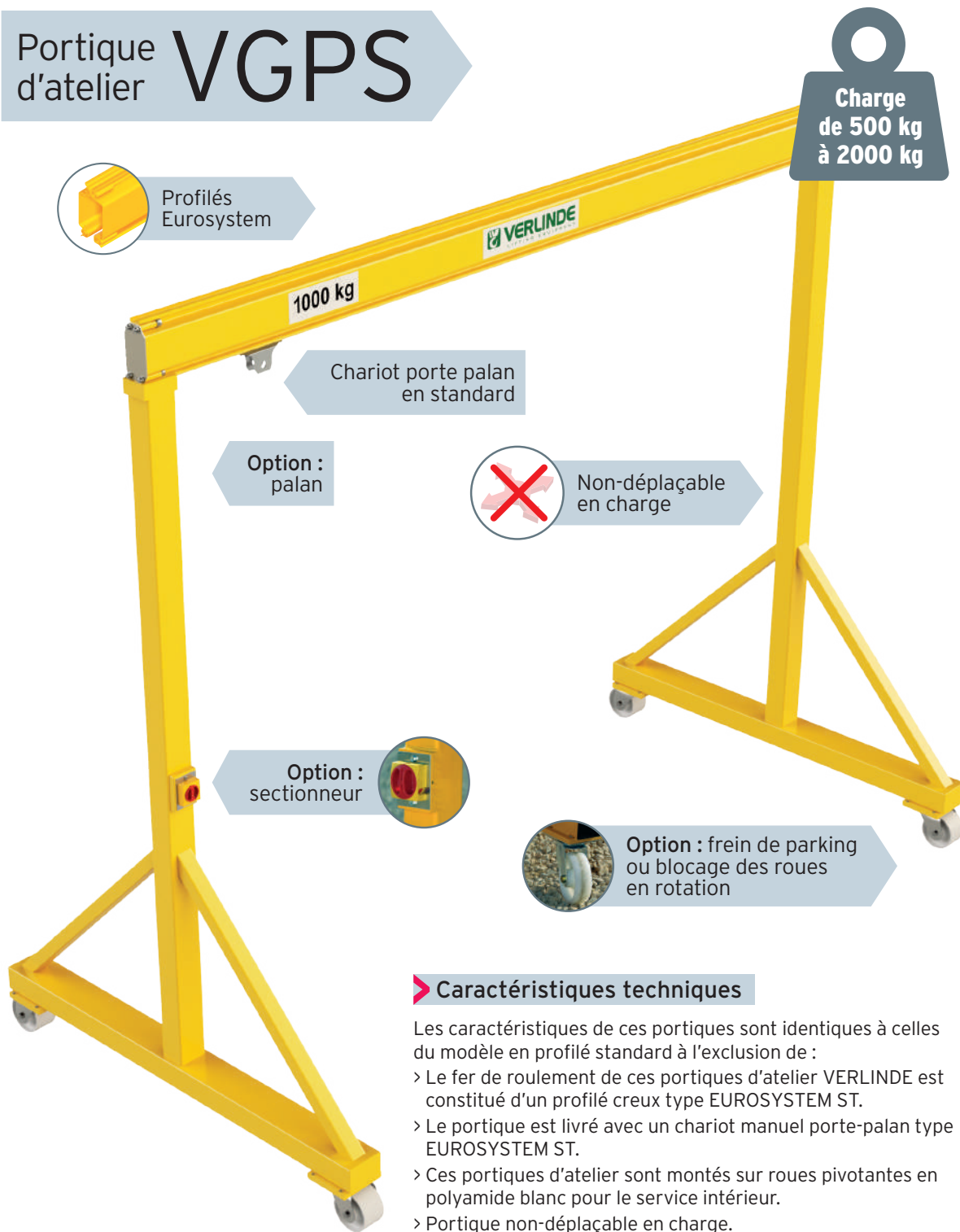
- > Sectionneur.
- > Ligne alimentation.
- > Enrouleur.
- > Roues polyuréthane (par roue).
- > Anneau d'amarrage palan.
- > Peinture intérieure autre que RAL 1028.
- > Peinture 4 couches polyuréthane sur apprêt epoxy RAL 1028.

- > Peinture 4 couches polyuréthane sur apprêt epoxy RAL spécifique epoxy RAL 1028.
- > Galvanisation à chaud epoxy RAL 1028.
- > Capotage pour palan.
- > Abri sectionneur.

## Capacité de charge



# Portique d'atelier VGPS



## Caractéristiques techniques

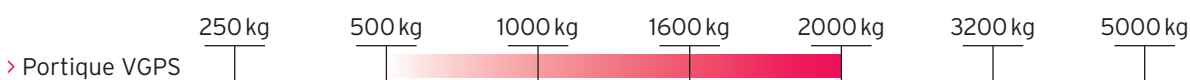
Les caractéristiques de ces portiques sont identiques à celles du modèle en profilé standard à l'exclusion de :

- > Le fer de roulement de ces portiques d'atelier VERLINDE est constitué d'un profilé creux type EUROSISTEM ST.
- > Le portique est livré avec un chariot manuel porte-palan type EUROSISTEM ST.
- > Ces portiques d'atelier sont montés sur roues pivotantes en polyamide blanc pour le service intérieur.
- > Portique non-déplaçable en charge.

## Options disponibles

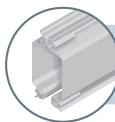
- > Sectionneur.
- > Enrouleur.
- > Roues polyuréthane (par roue).
- > Roue à blocage (par roue).
- > Peinture intérieure autre que RAL 1028.
- > Peinture 4 couches polyuréthane sur apprêt epoxy RAL 1028.
- > Peinture 4 couches polyuréthane sur apprêt epoxy RAL spécifique.

## Capacité de charge



# Portique d'atelier VGPA

Charge  
de 250 kg  
à 2000 kg



Profilés  
Eurosystem Alu

Option :  
palan

Chariot porte palan  
en standard

Option :  
ligne d'alimentation et  
interrupteur cadenassable



Ajustable  
en hauteur



Déplaçable  
en charge



Option : roue en  
polyuréthane



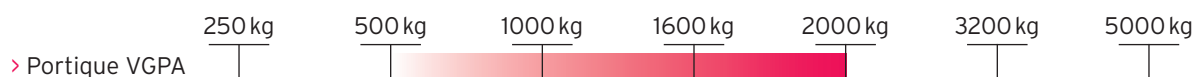
Repliable



## > Options disponibles

- > Sectionneur.
- > Ligne alimentation.
- > Enrouleur.
- > Roues polyuréthane (par roue).
- > Roues à blocage (par roue).

## > Capacité de charge



## > Caractéristiques techniques

- > Le fer de roulement de ces portiques d'atelier VERLINDE est constitué d'un profilé creux type EUROSISTEM ALU.
- > Le portique est livré avec un chariot manuel porte-palan type EUROSISTEM ALU.
- > Ces portiques d'atelier sont montés sur roues pivotantes en polyamide blanc pour le service intérieur.
- > Portique déplaçable en charge.

## ➤ Gamme de palans et chariots disponibles

La gamme de portiques standards propose 3 niveaux d'équipements pour le levage et la direction de vos charges :

**Niveau 1** Levage et direction manuelle

**Niveau 2** Levage électrique et direction manuelle

**Niveau 3** Levage et direction électriques



Chariot manuel type CHD.  
Capacité de 250 à 10 000 kg.

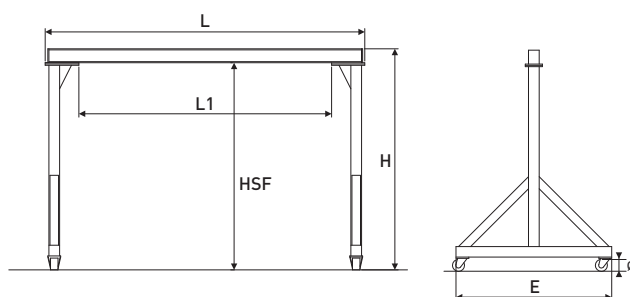


Palan manuel à chaîne type VHR.  
Capacité de 250 à 5 000 kg.



Palan électrique à chaîne type EUROCHAIN VR.  
Capacité de 63 à 10 000 kg.

## ➤ Caractéristiques techniques et encombrements



| Charge (kg)                                            | Portée (mm) | HSF* (mm) | HSF min. (mm) | H (mm) | H min. (mm) | L (mm) | L1 (mm) | E (mm) | Ø (mm)    | Poids (kg) |
|--------------------------------------------------------|-------------|-----------|---------------|--------|-------------|--------|---------|--------|-----------|------------|
| <b>Profils standard (VGIM)</b>                         |             |           |               |        |             |        |         |        |           |            |
| 1000                                                   | 3000        | 3000      | -             | 3250   | -           | 3220   | 2420    | 2720   | 200 - 160 | -          |
| 1600                                                   | 3000        | 3000      | -             | 3270   | -           | 3220   | 2420    | 2720   | 200 - 160 | -          |
| 2000                                                   | 3000        | 3000      | -             | 3330   | -           | 3250   | 2250    | 2720   | 200 - 154 | -          |
| 3000                                                   | 3000        | 3000      | -             | 3430   | -           | 3300   | 2300    | 2790   | 250 - 200 | -          |
| 5000                                                   | 3000        | 3000      | -             | 3430   | -           | 3350   | 4450    | 2875   | 300 - 250 | -          |
| 6000                                                   | 3000        | 3000      | -             | 3430   | -           | 3350   | 1950    | 2875   | 300 - 250 | -          |
| <b>Profils standard (VGI)</b>                          |             |           |               |        |             |        |         |        |           |            |
| 500                                                    | 2500        | 3000      | -             | 3180   | -           | 2690   | 2090    | 1500   | 150       | 210        |
|                                                        | 5000        | 3000      | -             | -      | -           | 5190   | 4590    | -      | -         | 260        |
| 1000                                                   | 2500        | 3000      | -             | 3200   | -           | 2700   | 1900    | 1500   | 200       | 255        |
|                                                        | 5000        | 3000      | -             | -      | -           | 5200   | 4400    | -      | -         | 335        |
| 1600                                                   | 2500        | 3000      | -             | 3200   | -           | 2720   | 1720    | 2000   | 200       | 365        |
|                                                        | 5000        | 3000      | -             | -      | -           | 5220   | 4220    | -      | -         | 470        |
| 2000                                                   | 2500        | 3000      | -             | 3220   | -           | 2750   | 1750    | 2000   | 200       | 450        |
|                                                        | 5000        | 3000      | -             | -      | -           | 5250   | 4250    | -      | -         | 575        |
| 3200                                                   | 2500        | 3000      | -             | 3300   | -           | 2780   | 1780    | 2000   | 250       | 590        |
|                                                        | 5000        | 3000      | -             | -      | -           | 5280   | 4280    | -      | -         | 700        |
| 5000                                                   | 2500        | 3000      | -             | 3360   | -           | 2800   | 1800    | 2000   | 300       | 705        |
|                                                        | 5000        | 3000      | -             | -      | -           | 5300   | 4300    | -      | -         | 860        |
| <b>Profils creux EUROSYSTEM ST (VGPS)</b>              |             |           |               |        |             |        |         |        |           |            |
| 500                                                    | 2000        | 2000      | -             | 2220   | -           | 2100   | 1390    | 1200   | 150       | 180        |
|                                                        | 5000        | 2000      | -             | 2220   | -           | 5100   | 4390    | 1200   | 150       | 237        |
| 1000                                                   | 2000        | 2000      | -             | 2220   | -           | 2100   | 1390    | 1200   | 150       | 199        |
|                                                        | 5000        | 2000      | -             | 2285   | -           | 5100   | 4390    | 1200   | 150       | 306        |
| 1600                                                   | 2000        | 2000      | -             | 2220   | -           | 2100   | 1140    | 1200   | 200       | 220        |
|                                                        | 5000        | 2000      | -             | 2220   | -           | 5100   | 4140    | 1200   | 200       | 327        |
| 2000                                                   | 2000        | 2000      | -             | 2285   | -           | 2100   | 1140    | 1200   | 200       | 271        |
|                                                        | 4000        | 2000      | -             | 2285   | -           | 4100   | 3140    | 1200   | 200       | 329        |
| <b>Profils creux aluminium EUROSYSTEM ALU (VGPA)**</b> |             |           |               |        |             |        |         |        |           |            |
| 250                                                    | 2000        | 3200      | 2150          | 3335   | 2235        | -      | 900     | 1520   | 150       | 98         |
|                                                        | 6000        | 3200      | 2150          | 3335   | 2285        | -      | 4900    | 1520   | 150       | 110        |
| 500                                                    | 2000        | 3200      | 2150          | 3335   | 2285        | -      | 900     | 1520   | 150       | 93         |
|                                                        | 6000        | 3200      | 2150          | 3415   | 2365        | -      | 4900    | 1520   | 150       | 144        |
| 1000                                                   | 2000        | 3200      | 2150          | 3415   | 2365        | -      | 900     | 1520   | 150       | 106        |
|                                                        | 5000        | 3200      | 2150          | 3450   | 2400        | -      | 4900    | 1520   | 150       | 172        |
| 1600                                                   | 2000        | 3200      | 2150          | 3415   | 2365        | -      | 900     | 1520   | 200       | 151        |
|                                                        | 5000        | 3200      | 2150          | 3450   | 2400        | -      | 3900    | 1520   | 200       | 203        |
| 2000                                                   | 2000        | 3200      | 2150          | 3415   | 2365        | -      | 900     | 1520   | 200       | 146        |
|                                                        | 4000        | 3200      | 2150          | 3450   | 2400        | -      | 2900    | 1520   | 200       | 183        |

\*Autres hauteurs sous fer disponibles de 2 à 4,5 mètres.

\*\*Dimensions pour modèle H1.

## VERLINDE, c'est :

- Le premier constructeur et exportateur français d'équipement de levage et de manutention.
- Une gamme continue de 30 familles de matériel de levage de 60 à 250 000 kg.
- La certification assurance qualité ISO 9001 et système de management environnemental ISO 14001.



## Nos références

**Métallurgie, Mécanique, Nucléaire** ➤ ArcelorMittal - Unimetal - Stein - NFM - Framatome - Alstom

**Industrie Chimie, Pétro-chimie** ➤ Sanofi Aventis - Du Pont De Nemours - Total

**Industrie aéronautique** ➤ Aérospatiale - Airbus - Eurocopter - Air France - Aéroport de Paris - Snecma - Dassault Aviation

**Industrie agro-alimentaire** ➤ Nestlé - Danone - Bel - Palamatic - Tetrapak - Lactalis

**Industrie automobile** ➤ Renault - Peugeot - Citroën - Scania - Ford - RVI - Volkswagen - Michelin - Massey Fergusson - Manitou - Toyota Industrial Equipment

**Autres secteurs** ➤ EDF - SNCF - RATP - Spie - Degremont - Eiffage - Polysius - Baudin Chateauneuf



## En France :

Un réseau d'agences commerciales, des stations service après vente, des unités de fabrication de ponts roulants EUROPONT et un réseau de distributeurs.

## Reste du monde :

Un interlocuteur à vos côtés dans plus de 92 pays.



2, boulevard de l'Industrie - , 20059 - 28509 Vernouillet cedex - France

Téléphone : (33) 02 37 38 95 95 - Fax : (33) 02 37 38 95 99

Internet : [www.verlinde.com](http://www.verlinde.com)

**Palans électriques  
anti-déflagrants et anti-étincelles**

**Composants de levage  
anti-déflagrants et anti-étincelles**



catalogue  
produits

---

# Premier constructeur français d'appareils de levage

Premier fabricant Français d'appareil de levage, VERLINDE assure la production en grande série de palans à sangle, à câble et à chaîne, de treuils, potences et composants de ponts roulants sur son site de VERNOUILLET. De la conception, réalisée en C.A.O. et D.A.O. à la réalisation, issue d'un parc de machines parmi les plus modernes d'Europe, associée au savoir faire d'hommes expérimentés, chaque appareil de levage signé VERLINDE assure à l'utilisateur fiabilité et qualité.



## Nouvelles réglementations, nouveaux produits

VERLINDE, soucieux des besoins de sa clientèle a créé une nouvelle gamme de palan antidéflagrant et anti-étincelle pour des usages spécifiques et très diversifiés comme l'agro-alimentaire, la chimie, les industries du gaz et du pétrole, partout où la sécurité est le maître mot en terme de production.

Cette gamme d'unité de levage est dès maintenant en conformité avec la nouvelle directive ATEX 100a (94/09/CE applicable en 2003) et la norme CE (marquage CE, documentations, attestation d'examen de type CE, déclaration CE de conformité). Selon la directive ATEX, le matériel est classé désormais en 5 catégories selon le niveau de risque explosif dans la zone d'utilisation.

### Symboles



Matériel disponible en version antidéflagrante



Matériel disponible en version Zone 22



Matériel disponible en version antiétincelles



Matériel conforme à la nouvelle directive ATEX 100a (94/09/CE applicable en 2003)





# EUROBLOC® VT

Palan électrique à câble antidéflagrant

Pour charge de

800 à 80 000 kg



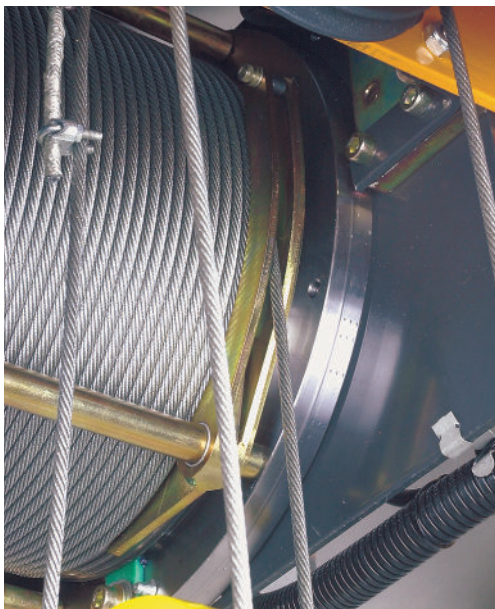
## Principales caractéristiques

- Degré de protection standard : Ex II 3G c IIB T3 (Zone 2)
- Moteur de levage à 2 vitesses avec thermistances
- Moteur de direction 2 vitesses avec thermistances (palans avec chariot)
- Interrupteurs de fin de course haut et bas actionnés par le guide-câble
- Limiteur de charge électromécanique
- Coffret électrique avec marche/arrêt, appareillage complet TBT 48
- Protection des moteurs IP66 selon EN 60 529
- Boîte à boutons avec arrêt d'urgence
- Crochet ergonomique avec linguet de sécurité
- Câble de levage galvanisé
- Compteur horaire

## Options

- Protection zone 21/22
- Protection zone 2 II C T3
- Protection EEx de IIC T4 (au lieu de IIB)
- Crochet de levage double croc
- Blocage du crochet en rotation
- Commande radio à distance
- Fin de course de direction
- Voie de birail spéciale
- Largeur de fer monorail non standard
- Sécurité renforcée :
  - Galet de direction en bronze
  - Antidérailleur bordé métal non ferreux laiton/brass
  - Crochet de levage bronzé





## Guide câble

Nouveau système de guide câble "très haut rendement". Pas d'encrassement du système de guidage pour une utilisation dans tous type d'environnement. Le câble est en acier galvanisé en standard, coefficient de sécurité élevé (coefficient 4,6).



## Fin de course

Directement accessible sur la face avant du tambour, les fin de course à permettent de contrôler les limites hautes et basses du crochet.

## Chariot de direction et moteur de direction

Moteur tropicalisé en standard pour une plus grande longévité.

Galets traitement bronze spécifique Ex (en option).

Disposition optimales des galets de direction.

Les 4 galets de direction se partagent parfaitement la charge afin d'optimiser votre fer de roulement.

## Crochet et moufle

Crochet traitement bronze spécifique Ex (en option). Faible encombrement, roulement lubrifiés à vie, poulies en fonte GGG, très haute résistance.

L'importance du ratio diamètre poulie/câble permet d'augmenter la durée de vie du câble.

Crochet rotatif et moufle avec linguet de sécurité.



## Moteur de levage antidéflagrant

- Conception spécifique pour le levage anti-déflagrant (ATEX).
- 2 vitesses de levage pour plus de précision.
- Refroidissement du moteur augmenté de 30 % (effet tunnel).



# Palan électrique à câble antidéflagrant

Pour charge de

# 800 à 80 000 kg



## Moteur de levage antidéflagrant

Tropicalisé en standard pour une plus grande longévité. Facteur de marche 60 %. Refroidissement du moteur augmenté de 30 % (effet tunnel).

## Tambour de levage nouvelle génération

Le ratio très élevé du diamètre câble/tambour (2 fois plus important que le standard) permet d'augmenter la durée de vie du câble et de réduire les cotes d'approche du palan. L'ensemble palan/pont roulant est plus compact ; ce qui permet de réduire la hauteur des bâtiments (économie de construction).



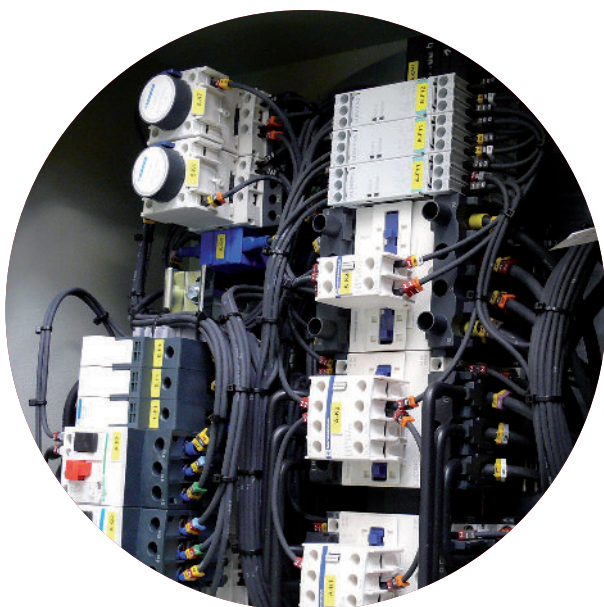
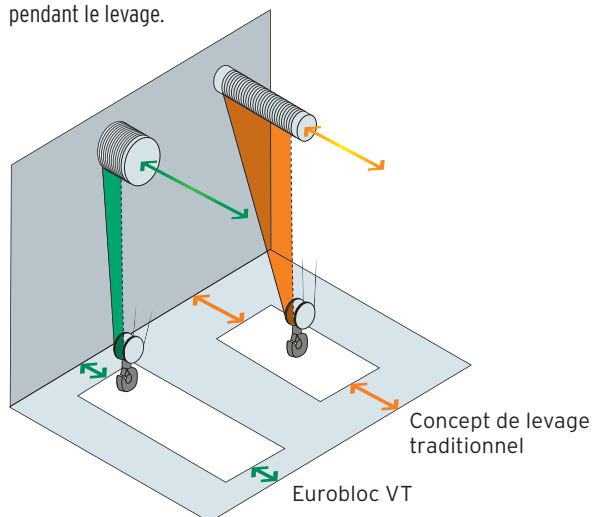
## Coffret électrique antidéflagrant

Le coffret électrique propose en standard la protection type IP 65. Commande basse tension pour plus de sécurité.



## Conception VT

De part son principe de construction l'EUROBLOC VT vous offre en standard les avantages du "levage centré" pour plus de précision pendant le levage.





## Palan électrique à chaîne antidéflagrant

Pour charge de

# 125 à 10 000 kg



**EUROCHAIN**  
**VL**   
**Zone 1**

### Principales caractéristiques

- Idéal pour les petites et moyennes capacités de levage de 125 à 10 000 kg
- Disponible en version fixe accroché ou en version avec chariot de direction par poussée ou en version à direction électrique
- Degré de protection standard : Zone 1, EEx de IIB T4 selon EN/DIN
- Hauteur de levage standard 3 m
- 2 vitesses de levage (standard XCC : bivitesses)
- 2 vitesses de direction (standard XCC : bivitesses)
- Moteurs IP55 avec thermistances
- Chaîne de levage galvanisée
- Chaîne de manœuvre inox si direction par chaîne
- Boîte à boutons sur câble de commande de 2,5 m
- Boîte 4 boutons sur palan fixe suspendu par crochet ou accouplé à chariot à direction par poussée
- Boîte 6 boutons sur palan accouplé à chariot à direction électrique
- Alimentation TRI 400 V / 3Ph / 50 Hz ou 415 V / 3Ph / 50 Hz
- Tension de commande T.B.T. 48 V
- Limiteur de couple
- Bac à chaîne
- Bouton d'arrêt d'urgence de type "Coup de poing" et contacteur principal
- Peinture Epoxy garantie 5 ans

### Options

- Protection Eex de IIC T4 (au lieu de IIB) / Zone 21 / Zone 22
- Fin de course électrique de levage haut et bas
- Fin de course de direction
- Vitesse de direction spéciale
- Chariot monorail à boggies
- Chariot monorail à hauteur perdue réduite
- Verrouillage de la boîte par clé
- Compteur horaire
- Tension d'alimentation spéciale
- Commande à distance radio
- Degré d'étanchéité non-standard
- Peinture spéciale
- Chaîne de levage inox
- Sécurité renforcée : galet de direction en bronze, antidérailleur bordé métal non ferreux, crochet de levage bronzé, noix de levage et de renvoi en bronze



**EUROCHAIN**  
**VL**   
**Zone 22**

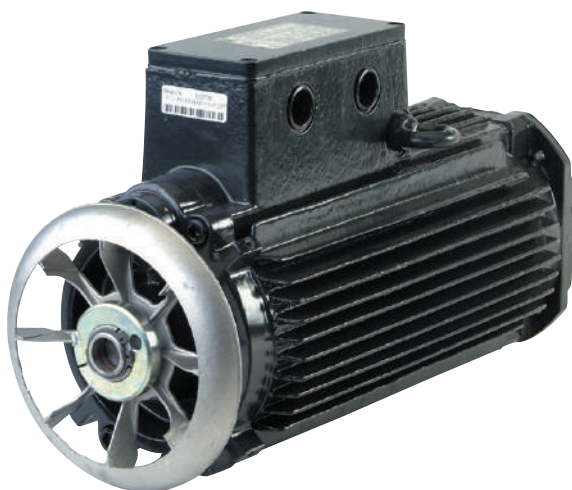


## Interrupteur de fin de course

Interrupteur de fin de course électrique à cames (en option) assure un fonctionnement du palan en toute sécurité. L'utilisateur peut alors se concentrer en priorité sur le déplacement de la charge.

## Coffret électrique antidéflagrant

De grande dimension, intégré à l'appareil, il renferme l'ensemble des composants (platine, contacteurs, transformateur,...) et les options électriques et offre un accès aisé pour toute action de maintenance, protection IP55.



## Moteur

Frein électro-magnétique, garnitures testées pour la durée de vie du palan dans son groupe d'utilisation, accès facile et réglage aisé.

# Palan électrique à chaîne antidéflagrant

Pour charge de

# 125 à 10 000 kg



## Réducteur

Amélioration de la compacité du palan. Faible niveau de bruit pendant l'utilisation grâce à sa pignonerie lubrifiée par bain de graisse et sa denture droite rectifiée et traitée.



## Noix de levage

5 ou 6 alvéoles (suivant modèle), traitée et rectifiée, taillée sur centre d'usinage en une seule opération.

## Guide chaîne

Assure le positionnement parfait de la chaîne sur la noix de levage.



## Crochet et moufle

Crochet traitement bronze spécifique Ex. Faible encombrement. Crochet de levage rotatif en acier spécial, conforme aux normes DIN, muni d'un linguet de sécurité.

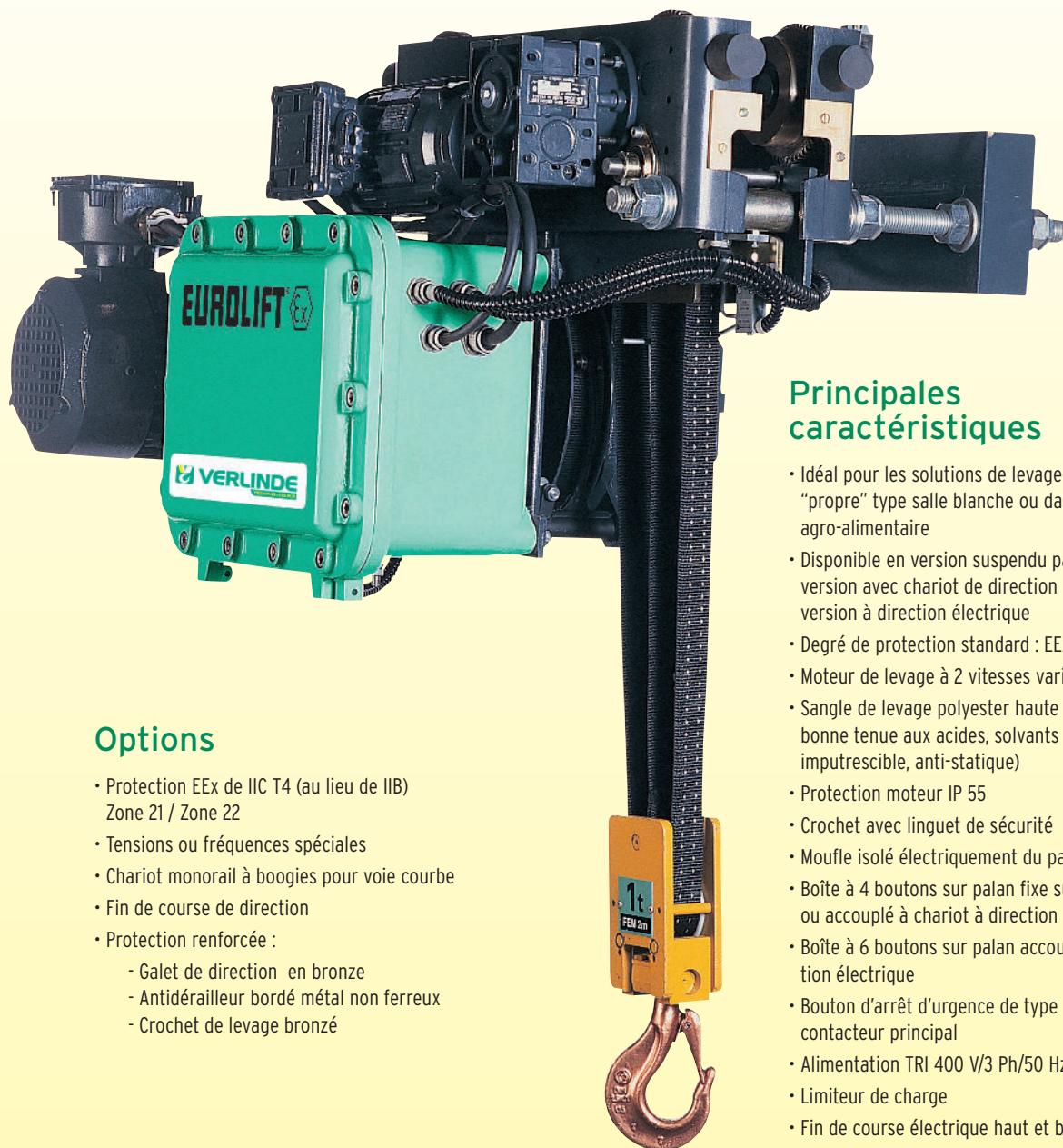




Palan électrique à sangle antidéflagrant

Pour charge de

500 à 5 000 kg



## Options

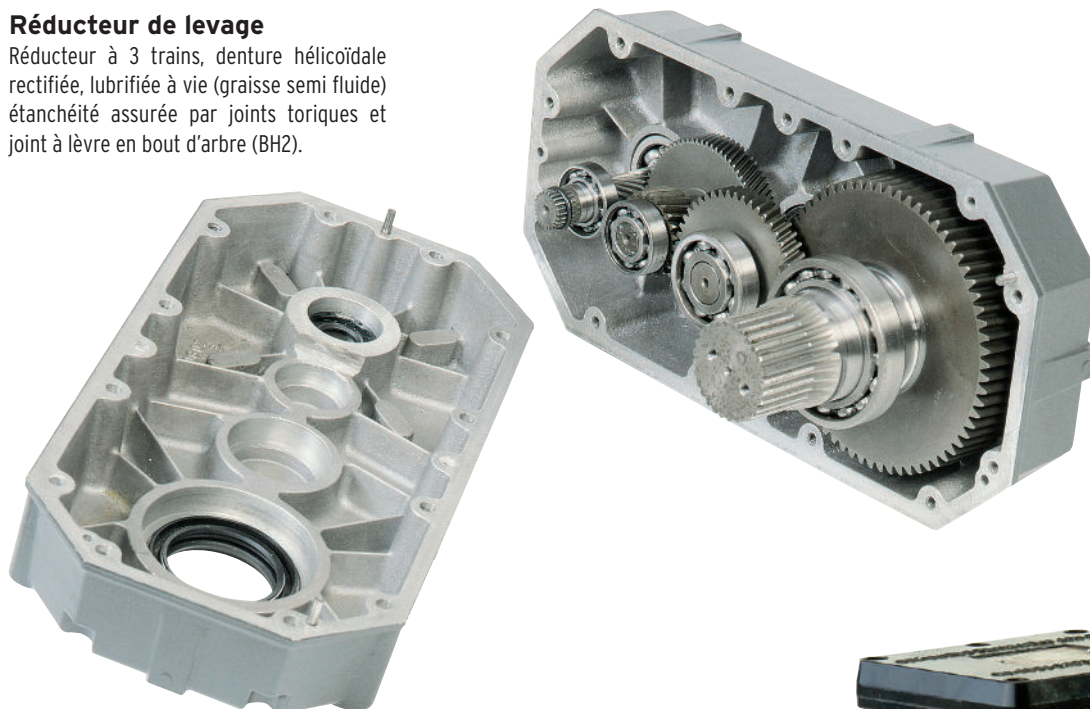
- Protection EEx de IIC T4 (au lieu de IIB) Zone 21 / Zone 22
- Tensions ou fréquences spéciales
- Chariot monorail à boogies pour voie courbe
- Fin de course de direction
- Protection renforcée :
  - Galet de direction en bronze
  - Antidérailleur bordé métal non ferreux
  - Crochet de levage bronzé

## Principales caractéristiques

- Idéal pour les solutions de levage en environnement "propre" type salle blanche ou dans l'industrie agro-alimentaire
- Disponible en version suspendu par traverse ou en version avec chariot de direction par poussée ou en version à direction électrique
- Degré de protection standard : EEx de IIB T4
- Moteur de levage à 2 vitesses variable mécaniquement
- Sangle de levage polyester haute résistance (très bonne tenue aux acides, solvants sans action, imputrescible, anti-statique)
- Protection moteur IP 55
- Crochet avec linguet de sécurité
- Moufle isolé électriquement du palan
- Boîte à 4 boutons sur palan fixe suspendu par crochet ou accouplé à chariot à direction par poussée
- Boîte à 6 boutons sur palan accouplé à chariot à direction électrique
- Bouton d'arrêt d'urgence de type "Coup de poing" et contacteur principal
- Alimentation TRI 400 V/3 Ph/50 Hz
- Limiteur de charge
- Fin de course électrique haut et bas
- Coffret électrique équipé de presse étoupe avec commande TBT 48 V
- Pour les palans équipés d'un chariot, moteur de direction 2 vitesses (20 & 5 m/min ou 10 & 2,5 m/min)
- Peinture Epoxy garantie 5 ans

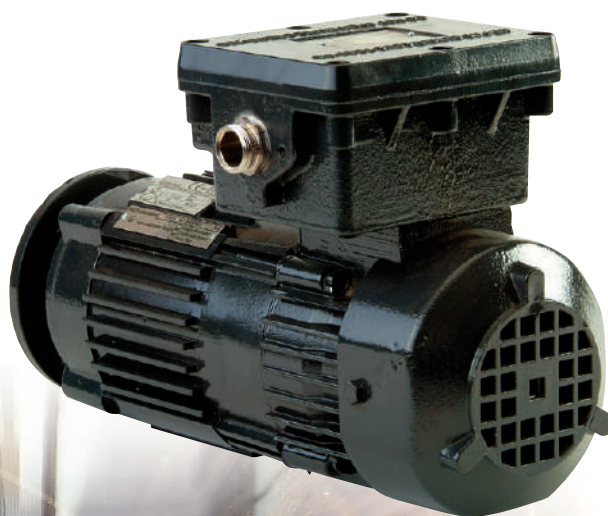
## Réducteur de levage

Réducteur à 3 trains, denture hélicoïdale rectifiée, lubrifiée à vie (graisse semi fluide) étanchéité assurée par joints toriques et joint à lèvre en bout d'arbre (BH2).



## Moteur de levage

Moteur frein 2 vitesses, frein électromagnétique à rattrapage automatique d'usure.  
Protection IP 55. Classe F.  
Protection du moteur de levage par sonde thermique.



## Coffret électrique

- Commande en basse tension 48 V.
- Circuit imprimé pour tension standard.
- Norme NFE 52070.
- Fin de course haut et bas
- Boîte à boutons de commande en basse
- Tension protection IP 54.



# Palan électrique à sangle antidéflagrant

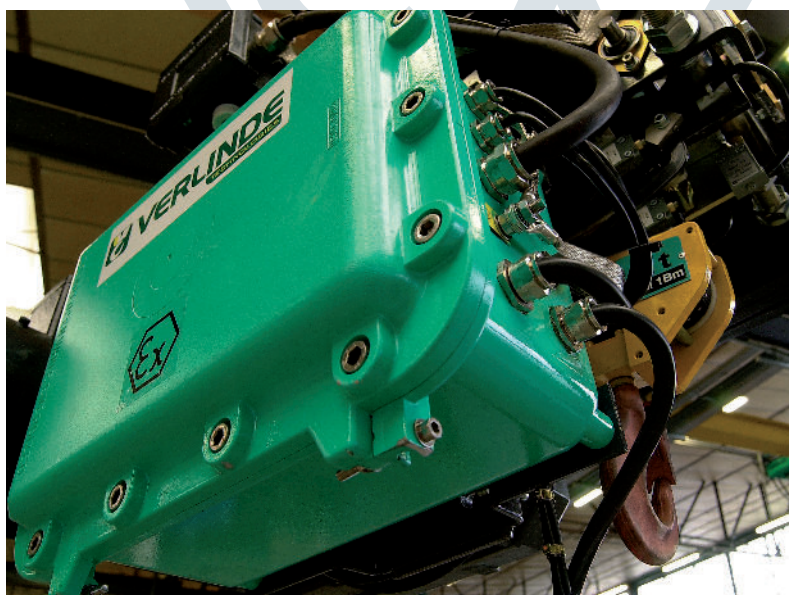
Pour charge de

# 500 à 5 000 kg



## Moufle et crochet de levage

En option, possibilité de moufle et crochet en inox.



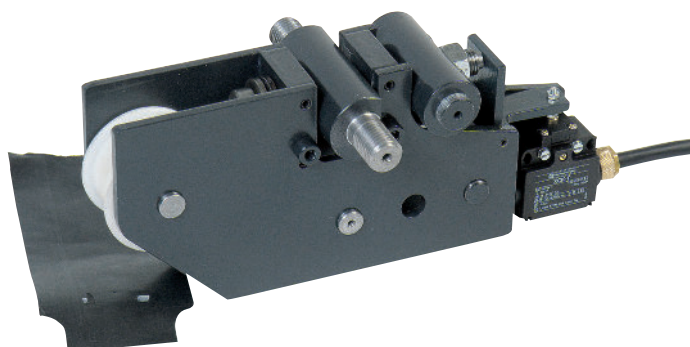
## Conception BH

Une côte d'approche du crochet "C" et une côte d'approche palan "F" des plus réduites en comparaison avec la concurrence.

Un faible déplacement de la moufle en levage (levage presque centré). De part son principe de construction l'EUROLIFT BH vous offre en standard les avantages du "levage centré" pour plus de précision pendant le levage.

## Limiteur de charge

Limiteur de charge standard incorporé au palan interdisant la montée en cas de surcharge (suivant la directive "MACHINES").



## Sangle

Sangle polyester anti-statique haute résistance. Difficilement inflammable, bonne stabilité dimensionnelle, très bonne ténacité résiduelle après passage dans l'eau bouillante. Très bonne résistance aux acides, solvants sans action. Imputrescible. BH5 : sangle Dynema (cette sangle reprend les mêmes caractéristiques que celles du BH2) avec un coefficient de sécurité plus élevé.



# VHR<sup>®</sup>-CHD<sup>®</sup>

Palan manuel à chaîne type VHR Ex

Pour charge de

**500 à 10 000 kg**



Les palans et chariots manuels destinés à être utilisés dans un environnement à risque d'explosion ne sont pas soumis à des normes spécifiques. Néanmoins, de par le fonctionnement de ce type de matériel de levage (frottement et création de particules), des étincelles peuvent être générées.

Les palans et chariots manuels VERLINDE sont donc disponibles en version ATEX. Marquage : Ex 112 Gc IICT4.

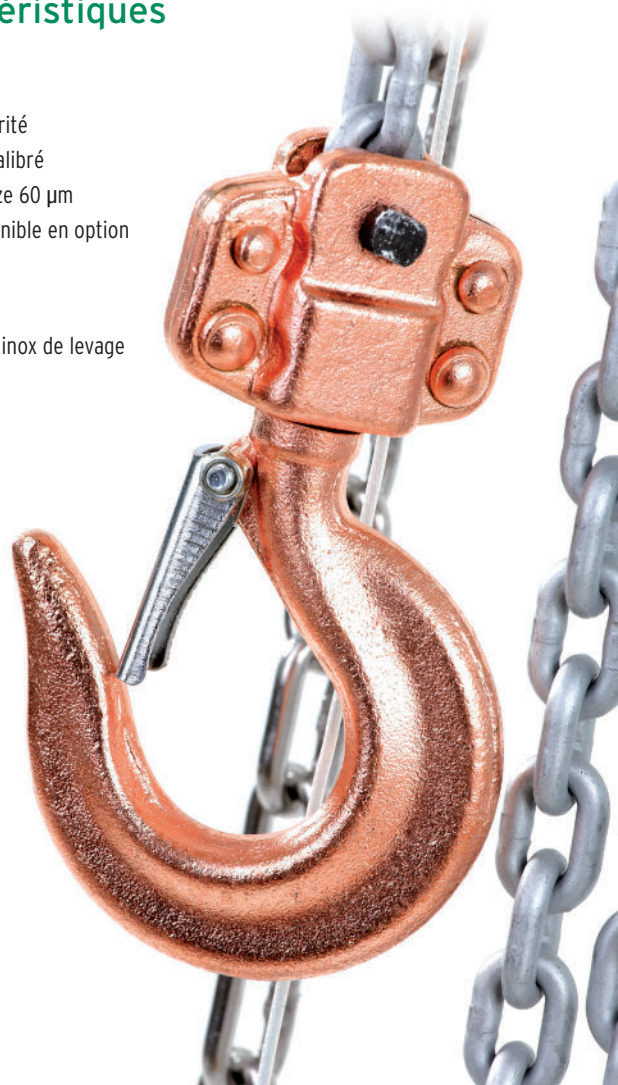
## Palans manuels à chaîne anti-étincelles

### Principales caractéristiques

- Limiteur de charge en standard
- Corps de palan chromé
- Crochets ISO avec linguets de sécurité
- Chaîne de levage galvanisé et calibré
- Crochet de levage traitement bronze 60 µm
- Chaîne de manœuvre en inox disponible en option

### Options

- Version anti-corrosion avec chaîne inox de levage disponible en option
- Bac à chaîne disponible en option



# VHR®-CHD®

Chariot manuel type CHD Ex

Pour charge de

**500 à 10 000 kg**



Chariots de direction manuels anti-étincelles

## Principales caractéristiques

- Pour charge jusqu'à 10 tonnes
- Direction manuelle par poussé sur la charge
- Galets de roulement traitement bronze 60 µm
- Butée caoutchouc
- Chaîne de manœuvre inox sur version direction par volant et chaîne.

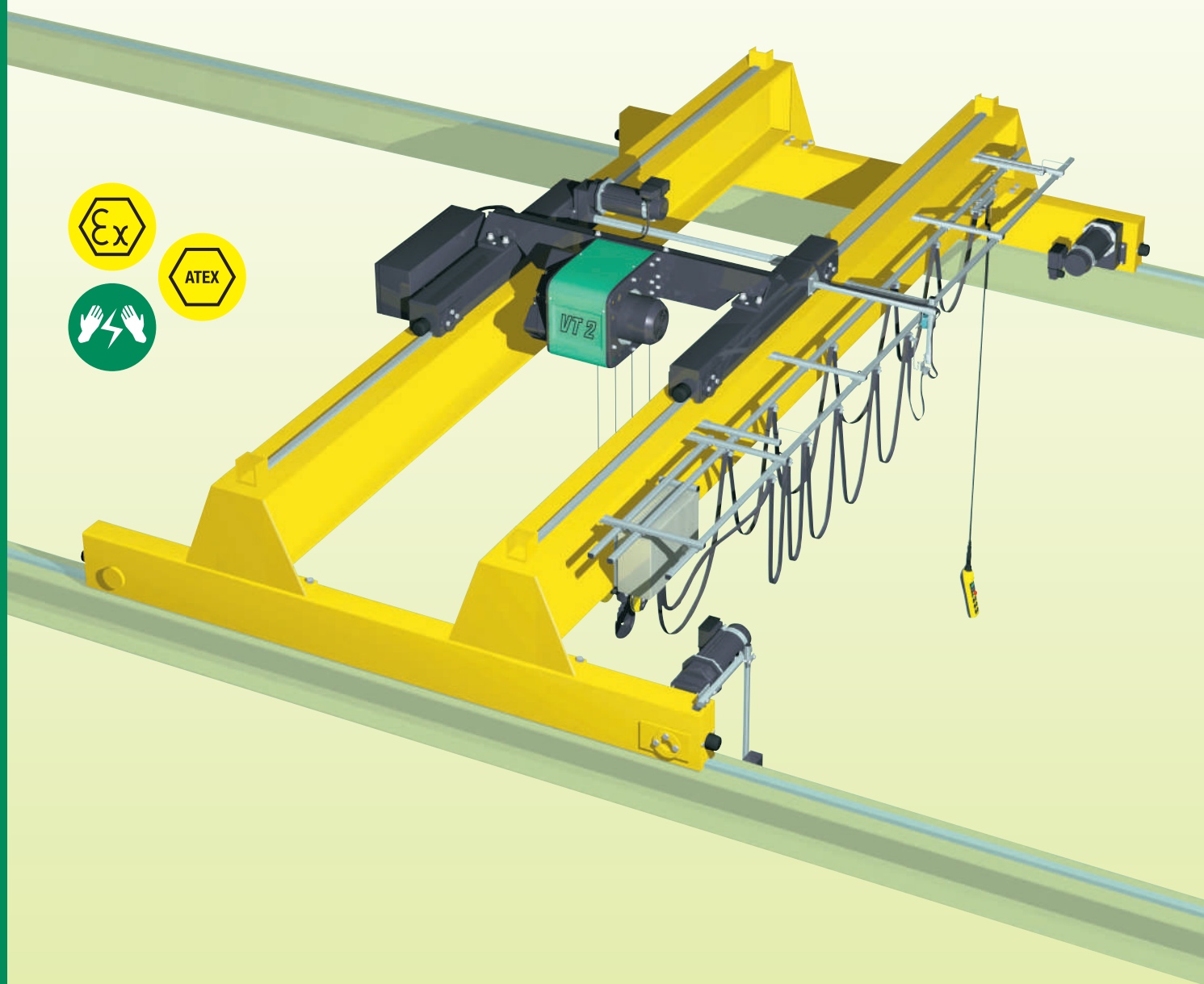
## Options

- Chariot chromé
- Chariot hauteur perdue réduite et direction par volant et chaîne de manœuvre



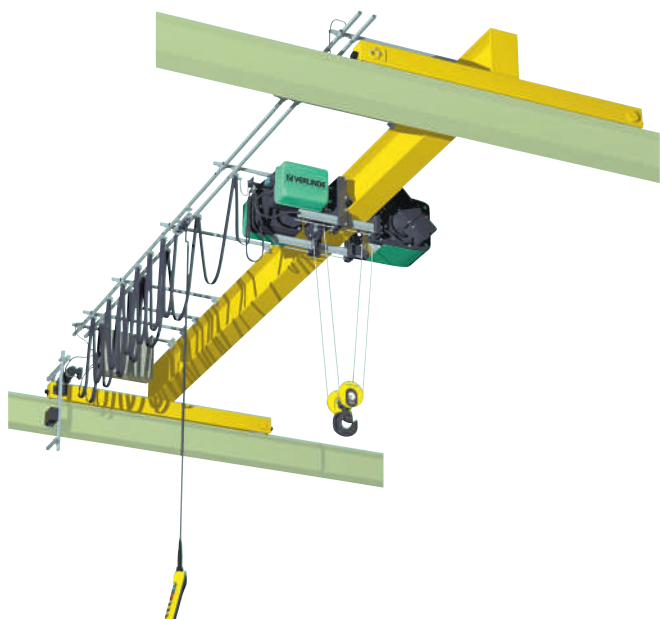


## Kit de pont bipoutre



# Composants Ex pour ponts roulants

## Kit de pont monopoutre posé



## Kit de pont monopoutre suspendu



## Sommiers posés de pont roulant Sommiers suspendus de pont roulant

### Principales caractéristiques

- Degré de protection : EEx de IIB T4
- Sommiers fournis avec longerons et chariots réglables
- 2 vitesses de direction
- 2 galets moteurs par sommier
- Groupe moto-réducteurs avec frein
- Protection moteur IP 66, Classe F
- Protection thermique des moteurs

### Options

- Tension spéciale
- Fin de course de translation
- Tropicalisation des moteurs
- Protection renforcée
- Largeur de gorge hors standard



### Options

- Tension spéciale
- Fin de course de translation
- Tropicalisation des moteurs
- Protection renforcée
- Largeur de gorge hors standard

### Principales caractéristiques

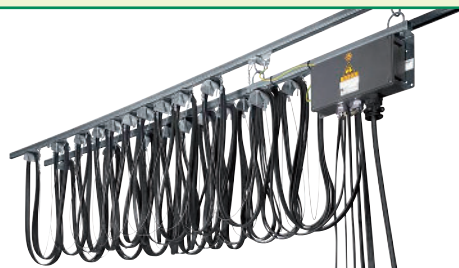
- Degré de protection EEx de IIB T4
- Sommiers complets avec butoirs et galets
- Moto-réducteur de translation 2 vitesses
- Moteur(s) de translation équipé(s) de frein, protection IP 66, classe F
- Sommiers équipés de plaques de fixation poutre posée
- Protection thermique des moteurs

## Gamme de composants de pont roulant

- Système de radiocommande Ex



- Lignes d'alimentation antidéflagrantes Ex en câble rond et câble plat



- Presse étoupe Ex à sécurité augmentée



- Eclairage de zone Ex



- Gamme de système d'avertissement visuel et sonore Ex



- Gamme de boîte à boutons pour palan et pont roulant Ex

- Boîte à boutons. Etanche, protection IP 65, à 2, 4 ou 6 boutons.
- Commande très basse tension 48 Volts, arrêt d'urgence (coup-de-poing).



- Coffret électrique de pont roulant

- Coffret complet avec plaque de fond en aluminium et couvercle en acier monté sur charnières - avec borniers de raccordement et transformateur 48v, contacteurs de translation, contacteur principal, relais de sondes thermiques
- Protection eex ... IIB T4

**Option :** Protection EEx de IIC T4

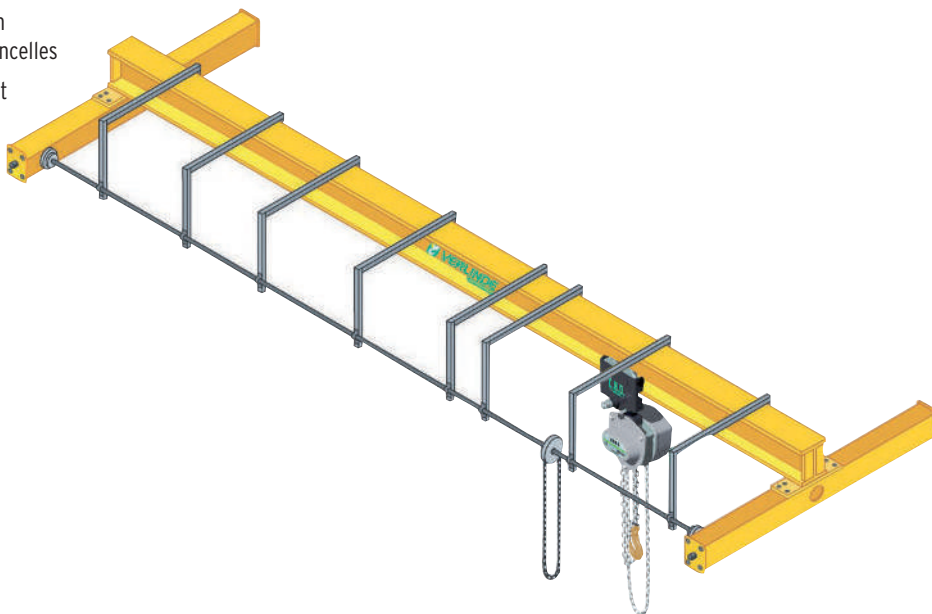


# VTP/VUP

## Kit de pont roulant manuel VTP ou suspendu VUP anti-étincelles

### Principales caractéristiques

- Ensembles de composants pour réalisation de pont roulant posé ou suspendu anti-étincelles
- Plan de fabrication de la poutre ou du pont
- Supports de l'arbre de liaison du mécanisme de translation (fourniture d'un plan standard)
- Gamme de charge de 250 kg à 10 tonnes
- Portée jusqu'à 18 m



# EUROSTYLE<sup>®</sup>

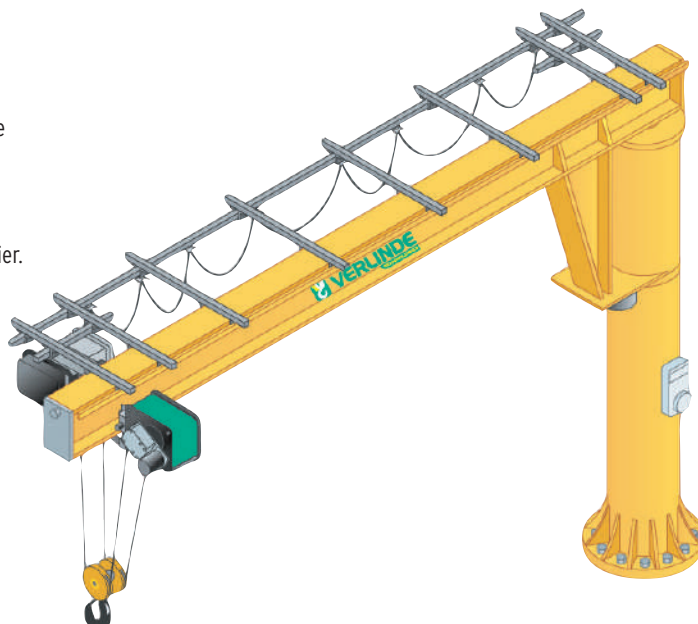
## Potences en applique ou sur colonne

### Principales caractéristiques

Gamme de potences antideflagrante et anti-étincelles en applique ou sur colonne à rotation manuelle ou électrique

La manutention individualisée est indispensable à chaque poste de travail, elle permet d'éviter l'arrêt du rythme de production occasionné par l'utilisation du pont roulant en service dans l'atelier.

VERLINDE vous offre un vaste choix de potences, robustes, esthétiques et performantes.



# Classification des gaz et des températures

| Zone                            | 0                                      | 1                                    | 2                                    | Zone de sécurité    |
|---------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| Atmosphère explosive            |                                        |                                      |                                      |                     |
| Présence d'atmosphère explosive | Constamment ou sur de longues périodes | Occasionnel en fonctionnement normal | Rarement ou pour de courtes périodes | Pratiquement jamais |
| Sources de feu                  |                                        |                                      |                                      |                     |

# Classification des équipements

| Température maximale de surface | IIA                                                         | IIB                                | Catégorie d'équipement               |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| T1 - 450° C                     | Methane - Monoxyde carbone<br>Ammoniac - Acetone<br>Toluene | Cyclopropane<br>Acide cyanhydrique | Hydrogène<br>2 independent faults    |
| T2 - 300° C                     | Propane - Butane                                            | Ethylène - Butadiene               |                                      |
| T3 - 200° C                     | Gaz                                                         |                                    |                                      |
| T4 - 135° C                     | Acetaldehyde                                                |                                    |                                      |
| T5 - 100° C                     |                                                             |                                    | Disulphide carbone<br>Ethyle nitrite |
| T6 - 85° C                      |                                                             |                                    |                                      |

Les installations ne sont plus classées en "Zone" mais en "Catégorie" qui prennent en compte à la fois les gaz explosibles et les poussières.

|                     | Catégorie d'équipements | Substances inflammables       | Niveau de protection | Défaut de protection                                     | Comparaison usage actuel et IEC       |
|---------------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Groupe I (mines)    | M1                      | Méthane, poussière            | Niveau très élevé    | 2 modes de protection ou 2 défauts indépendants          | Groupe I                              |
|                     | M2                      | Méthane, poussière            | Haut niveau          | 1 mode de protection ou opération normale                | Groupe I                              |
| Groupe II (surface) | 1                       | Gaz, vapeurs, buée, poussière | Niveau très élevé    | 2 modes de protection ou 2 défauts indépendants          | Groupe II Z0 (gaz)<br>Z20 (poussière) |
|                     | 2                       | Gaz, vapeurs, buée, poussière | Haut niveau          | 1 mode de protection<br>Malfunction fréquente habituelle | Groupe II Z0 (gaz)<br>Z20 (poussière) |
|                     | 3                       | Gaz, vapeurs, buée, poussière | Normal               | Niveau de protection requis                              | Groupe II Z0 (gaz)<br>Z20 (poussière) |

# Marquage CE

|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|----|-----|----|----|---|---|-----|---|-----|----|-----|----|
| CE | ... | Ex | II | 2 | G | and | D | EEx | de | IIB | T4 |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |
|    |     |    |    |   |   |     |   |     |    |     |    |



## VERLINDE, c'est :

- Le premier constructeur et exportateur français d'équipement de levage et de manutention.
- Une gamme continue de 30 produits de levage de 60 à 160 000 kg.
- La certification assurance qualité ISO 9001.
- Un interlocuteur à vos côtés dans plus de 55 pays.



## En France :

Un réseau d'agences commerciales, des stations service après vente, des unités de fabrication de pont roulants EUROPONT et un réseau de distributeurs.

## Reste du monde :

Distributeurs en Afrique, Autriche, Belgique, Corée, Espagne, Hollande, Irlande, Italie, Royaume-Uni, Suède, Norvège, Danemark, Chine, Thaïlande, Indonésie, Malaisie...



2, boulevard de l'Industrie - B.P. 20059 - 28509 Vernouillet cedex - France

Phone : (33) 02 37 38 95 95 - Fax : (33) 02 37 38 95 99

Internet : [www.verlinde.com](http://www.verlinde.com)



# EUROSTYLE®

Potences murales, sur colonne,  
sous plafond à révolution partielle,  
totale ou articulées,  
manuelles ou motorisées



[www.verlinde.com](http://www.verlinde.com)

**VERLINDE**  
L I F T I N G   E Q U I P M E N T

Réf. : 10 2016 500



# EUROSTYLE

La manutention individualisée est indispensable à chaque poste de travail, elle permet d'éviter l'arrêt du rythme de production occasionné par l'utilisation du pont roulant en service dans l'atelier. VERLINDE vous offre un vaste choix de potences, robustes, esthétiques, performantes, équipées de la gamme des palans EUROCHAIN VR, EUROBLOC VT ou EUROLIFT BH :

- Conception tout acier.
- Bras en profilé IPE résistant aux contraintes de torsion ou en profilé creux type EUROSISTEM ST ou ALU.
- Température d'utilisation de -10 °C à + 40 °C.
- Protection des lignes d'alimentation, sectionneur, IP 54,...
- Présentation : charpente grenailée, peinture primaire et peinture de finition polyuréthane brillante jaune RAL 1028.

# Choix de la potence adaptée à vos besoins

Les potences, qu'elles soient murales ou sur colonne, sont des moyens de manutention rationnels et économiques qui ne nécessitent aucune modification du bâtiment lors de leur installation. Elles sont peu encombrantes et permettent cependant le déplacement de charges dans les 3 axes.

Utilisables dans toutes les industries (fonderie, chaudronnerie, mécanique, industrie du papier, etc), elles sont le complément idéal des ponts roulants qui desservent l'ensemble d'un atelier. Elles augmentent l'autonomie et l'efficacité de chaque poste de travail.

## 4 types de potences vous sont proposées par Verlinde

- 1 La potence murale en applique sur un mur ou un poteau**, elle dessert un secteur de 180° sur un rayon pouvant atteindre 8 mètres.
- 2 La potence sur colonne à révolution partielle** totalement indépendante du bâtiment, ancrée au sol, elle peut desservir une zone de travail jusqu'à 270° sur un rayon de 8 mètres.
- 3 La potence sur colonne à révolution totale**, la plus élaborée : elle permet la manutention de charge de 125 à 10000 kg sur une surface d'un diamètre pouvant atteindre 12 m.
- 4 La potence articulée "Templier"** de Verlinde assure la manutention de charges de 50 à 1000 kg, avec facilité, dans un rayon variable de 5 à 2 m et sur aire quasi-circulaire, pratiquement sans zone morte (le bras articulé permettant de contourner les obstacles).

En dehors de cette gamme, nous consulter.

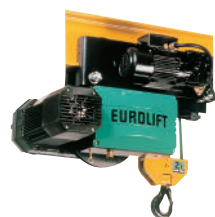
### > Levage adapté



Palan manuel à chaîne type VHR.  
Capacité de 250 à 5 000 kg.



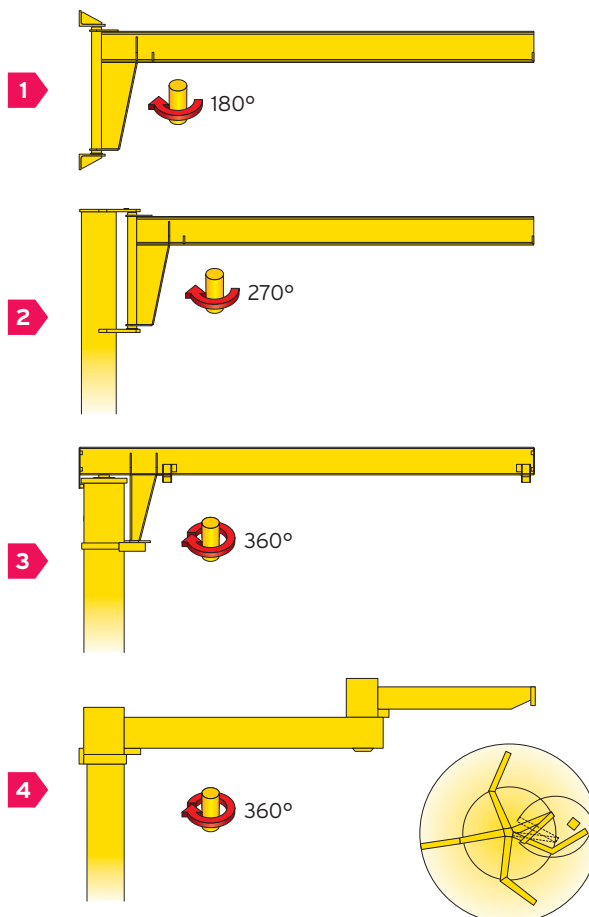
Palan électrique à chaîne type EUROCHAIN VR.  
Capacité de 63 à 10 000 kg.



Palan électrique à sangle type EUROLIFT BH.  
Capacité de 63 à 5 000 kg.



Palan électrique à câble type EUROBLOC VT.  
Capacité de 800 à 80 000 kg.



### > Rotation électrique

VERLINDE fournit sur demande la rotation électrique nécessaire (potences VFM) en fonction de la force, de la portée, de l'importance du couple de rotation, des cadences de travail,...

### > Fabrications et adaptations spéciales

Potences de portées ou de hauteurs supérieures aux caractéristiques standards.

- > Rotation manuelle commandée par volant et chaîne sans fin.
- > Potences à 2 bras.
- > Potences télescopiques.

Le guide technique de la gamme de potence EUROSTYLE est disponible sur notre site internet [VERLINDE.FR](http://VERLINDE.FR)

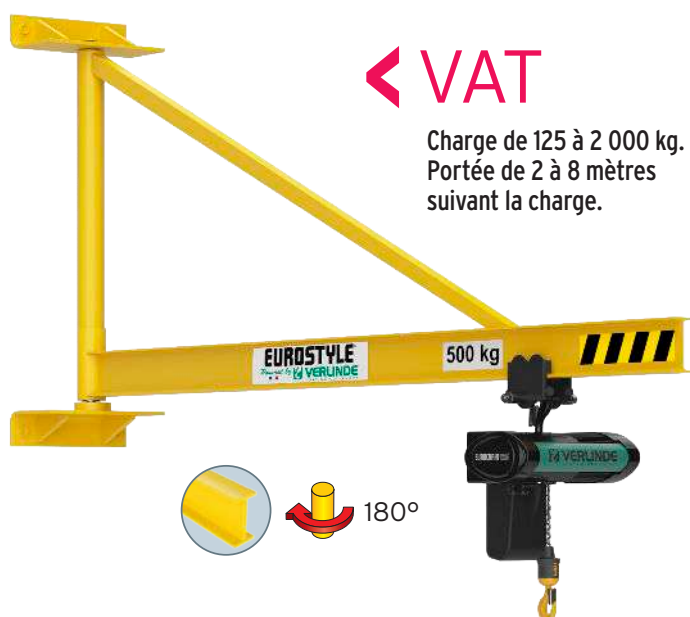


# Les potences murales en applique

Ce sont les potences les plus économiques lorsqu'on dispose d'un mur ou d'un poteau de résistance suffisante à proximité du poste de travail à alimenter. La hauteur sous fer n'est limitée que par la hauteur du bâtiment existant. L'élément principal en est la flèche : pour garantir une rotation facile, elle s'articule soit sur un axe fût tournant ou sur deux roulements en fonction de la charge et de la portée.

## ◀ VAT

Charge de 125 à 2 000 kg.  
Portée de 2 à 8 mètres  
suivant la charge.



### > Description

- > Potence murale pour service intérieur, à rotation 180°, à flèche triangulée.
- > Ce type de potence ne peut pas être motorisé.
- > Fixation par boulons M24 classe 10.9 (non fournis).
- > Protection : système 3 couches.
- > Finition polyuréthane jaune RAL 1028.
- > Vitesse de levage maximum = 16 m/min.

### > Options

- > Ligne d'alimentation palan.
- > Sectionneur mural cadenassable.
- > Colonne montante.
- > Ralentisseur de rotation.
- > Galvanisation à chaud (nous consulter).
- > Butées de rotation
- > Blocage de rotation INOX 1 iposition ou multiposition.
- > Service extérieur.
- > Palan électrique ou manuel.
- > Capotage palan.
- > Etanchéité d'axe.
- > Peinture autre que RAL 1028.

### > Description

- > Potence murale pour service intérieur, à rotation 180° à flèche inversée.
- > Fixation par boulons M24 classe 10.9 (non fournis) pour fixations N°1 et N°2 et M27 classe 10.9 (non fournis) pour fixations N°5 et N°6.
- > Protection : système 3 couches.
- > Finition polyuréthane jaune RAL 1028.
- > Vitesse de levage maximum = 16 m/min.

### > Options

- > Sectionneur mural cadenassable.
- > Colonne montante.
- > Ralentisseur de rotation.
- > Butées de rotation.
- > Blocage de rotation INOX 1 iposition ou multiposition.
- > Palan électrique ou manuel.
- > Peinture autre que RAL 1028.

## ◀ VATS

Charge de 63 à 2 000 kg.  
Portée de 2 à 8 mètres  
suivant la charge.





## VATAL

Charge de 63 à 2 000 kg.  
Portée de 2 à 8 mètres  
suivant la charge.

### Description

- > Construction légère.
- > Potence murale profil creux. EUROSystème ALU pour service intérieur, à rotation 180°, à flèche triangulée.
- > Ce type de potence ne peut être motorisé.
- > Fixation par boulons M24 classe 10.9 (non fournis).
- > Finition polyuréthane jaune RAL 1028 sur les supports.
- > Chariot porte-palan inclus.

- > Ligne d'alimentation incluse.
- > Vitesse de levage = 16 m/min

### Options

- > Sectionneur mural cadenassable.
- > Colonne montante.
- > Ralentisseur de rotation.
- > Butées de rotation.
- > Blocage de rotation INOX 1 iposition ou multiposition.
- > Palan électrique ou manuel.



## VAI

Charge de 125 à 4 000 kg.  
Portée de 2 à 7 mètres  
suivant la charge.

### Options

- > Sectionneur mural cadenassable.
- > Colonne montante.
- > Ralentisseur de rotation.
- > Butées de rotation.
- > Blocage de rotation INOX 1 iposition ou multiposition.
- > Axe INOX .
- > Palan électrique ou manuel.
- > Capotage palan
- > Etanchéité d'axe
- > Motorisation
- > Peinture autre que RAL 1028
- > Galvanisation à chaud (nous consulter).



### Description

- > Potence murale pour service intérieur, à rotation 180° à flèche inversée.
- > Fixation par boulons M24 classe 10.9 (non fournis) pour fixations N°1 et N°2 et M27 classe 10.9 (non fournis) pour fixations N°5 et N°6.
- > Protection : système 3 couches.
- > Finition polyuréthane jaune RAL 1028.
- > Vitesse de levage maximum = 16 m/min.

# Les potences sur colonne à révolution partielle

Ce sont des potences triangulées murales fixées à une colonne en tube acier reposant sur une plaque d'assise circulaire. Elles sont totalement indépendantes du bâtiment. Ancrées au sol, elles nécessitent la réalisation d'un massif.



**< VFT**

Charge de 125 à 2 000 kg.  
Portée de 2 à 8 mètres  
suivant la charge.  
Hauteur sous fer :  
2,5 m.

## > Description

- > Potence pour service intérieur, à rotation partielle 270° à flèche triangulée.
- > Ce type de potence ne peut être motorisé.
- > Appareillage électrique IP54
- > Flèche en fer I.
- > Flèche théorique sous charge nominale = environ 1/250° de la portée + hauteur sans dépasser 1/100° de la portée seule.
- > Protection : système 3 couches.
- > Finition polyuréthane jaune RAL 1028.
- > Vitesse de levage maximum = 16 m/min.

## > Options

- > Gabarit de pose et tiges d'ancrage
- > Embase à cheiller.
- > Ligne d'alimentation palan.
- > Sectionneur cadenassable.
- > Ralentisseur de rotation.
- > Galvanisation à chaud (nous consulter).
- > Butées de rotation à souder au montage ou réglables.
- > Axe inox.
- > Etanchéité d'axe.
- > Blocage de rotation INOX 1 position ou multipositions.
- > Capotage palan.
- > Anneau d'amarage palan.
- > Capotage sectionneur.
- > Socle acier ou béton.
- > Peinture autre que RAL 1028.

## > Description

- > HSF standard = 2,5 m adaptable en + ou - modifiant d'autant la cote HT, pour HSF supérieure à 4 m nous consulter.
- > Potence profil creux EUROSISTEM ST pour service intérieur, à rotation partielle 270° à flèche triangulée.
- > Flèche en profilé creux EUROSISTEM ST (Acier).
- > Ce type de potence ne peut être motorisé.
- > Flèche théorique sous charge nominale = environ 1/250° de la portée + hauteur sans dépasser 1/100° de la portée seule.
- > Le couple de renversement CR est donné à titre indicatif et sous charge nominale.
- > Protection : système 3 couches.
- > Finition polyuréthane jaune RAL 1028.
- > Chariot porte-palan inclus.
- > Ligne d'alimentation incluse.
- > Appareillage électrique IP54.
- > Vitesse de levage maximum = 16 m/min.

## > Options

- > Gabarit de pose et tiges d'ancrage.
- > Embase à cheiller.
- > Sectionneur cadenassable.
- > Ralentisseur de rotation.
- > Butées de rotation.
- > Blocage de rotation INOX 1 position ou multipositions.
- > Palan électrique ou manuel.
- > Socle acier ou béton.
- > Peinture autre que RAL 1028.



**< VFTS**

Charge de 63 à 2 000 kg.  
Portée de 2 à 8 mètres  
suivant la charge.  
Hauteur sous fer :  
2,5 m.

## Description

- > Potence pour service intérieur, à rotation partielle 270° à flèche inversée.
- > Ce type de potence ne peut être motorisé.
- > Flèche théorique sous charge nominale = environ 1/250° de la portée + hauteur sans dépasser 1/100° de la portée seule.
- > Protection : système 3 couches.
- > Finition polyuréthane jaune RAL 1028.
- > Vitesse de levage maximum = 16 m/min.

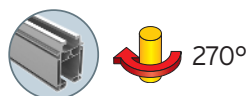
## Options

- > Gabarit de pose et tiges d'ancrage.
- > Embase à cheviller.
- > Ligne d'alimentation palan.
- > Sectionneur cadenassable.
- > Ralentisseur de rotation.
- > Galvanisation à chaud (nous consulter).
- > Butées de rotation à souder au montage ou réglables.
- > Axe inox.
- > Etanchéité d'axe.
- > Blocage de rotation INOX 1 position ou multipositions.
- > Capotage palan.
- > Anneau d'amarage palan.
- > Capotage sectionneur.
- > Socle acier ou béton.
- > Peinture autre que RAL 1028.



# VFI

Charge de 125 à 2 000 kg.  
Portée de 2 à 7 mètres  
suivant la charge.  
Hauteur sous fer : 3 m.



# VFTAL

Charge de 63 à 2 000 kg.  
Portée de 2 à 8 mètres  
suivant la charge.  
Hauteur sous fer :  
2,5 m.

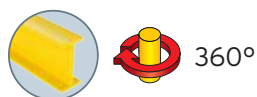
## Description

- > HSF standard = 2,5 m adaptable en + ou - modifiant d'autant la cote HT, pour HSF supérieure à 4 m nous consulter.
- > Potence pour service intérieur, à rotation partielle 270° à flèche triangulée.
- > Flèche en profilé creux EUROSYSTEM ALU.
- > Ce type de potence ne peut être motorisé.
- > Flèche théorique sous charge nominale = environ 1/250° de la portée + hauteur sans dépasser 1/100° de la portée seule.
- > Le couple de renversement CR est donné à titre indicatif et sous charge nominale.
- > Protection : système 3 couches.
- > Finition polyuréthane jaune RAL 1028.
- > Chariot porte-palan inclus.
- > Ligne d'alimentation incluse.
- > Appareillage électrique IP54.
- > Vitesse de levage maximum = 16 m/min.

## Options

- > Interrupteur cadenassable.
- > Gabarit de pose + tiges d'ancrage (ou semelle à cheviller).
- > Ralentisseur de rotation (adaptable sans intervention mécanique ni soudure).
- > Butées de rotation réglables.
- > Blocage de rotation 1 ou multi-positions.
- > Palan électrique ou manuel.

# Les potences sur colonne à révolution totale



## < VFP

**Rotation manuelle.**  
Charge de 125 à 10 000 kg.  
Portée de 2 à 12 mètres  
suivant la charge.  
Hauteur sous fer : 3 m.



### > Description

- > Potence à rotation totale à flèche inversée.
- > Flèche théorique sous charge nominale = environ 1/250° de la portée + hauteur sans dépasser 1/100° de la portée seule.
- > Protection : système 3 couches polyuréthane.
- > Finition jaune RAL 1028.
- > Vitesse de levage maximum = 16 m/min.

### > Options

- > VFM Motorisation par le bas (service intérieur).
- > VFM Motorisation par le haut (service extérieur).
- > Gabarit de pose et tiges d'ancrage.
- > Embase à cheviller.
- > Ligne d'alimentation palan.
- > Sectionneur cadenassable.
- > Ralentisseur de rotation.
- > Galvanisation à chaud (nous consulter).
- > Butées de rotation à souder au montage ou réglables.
- > Axe inox.
- > Etanchéité d'axe.
- > Blocage de rotation INOX 1 position ou multipositions.
- > Capotage palan.
- > Anneau d'amarage palan.
- > Capotage sectionneur.
- > Socle acier ou béton.
- > Peinture autre que RAL 1028.



## < VFM

**Rotation motorisée.**  
Charge de 125 à 10 000 kg.  
Portée de 2 à 12 mètres  
suivant la charge.  
Hauteur sous fer : 3 m.

## Capacité de charge

| Portée | 125 kg | 1000 kg | 1600 kg | 2000 kg | 2500 kg | 3200 kg | 4000 kg | 5000 kg | 6300 kg | 8000 kg | 10000 kg |
|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| > 2 m  |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |
| > 3 m  |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |
| > 4 m  |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |
| > 5 m  |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |
| > 6 m  |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |
| > 7 m  |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |
| > 8 m  |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |
| > 9 m  |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |
| > 10 m |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |
| > 11 m |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |
| > 12 m |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |

VFP VFM

Possibilités de capacités et de portées supérieures, nous consulter.

## Les potences aluminium pour les applications en traitement des eaux

### VEFP

Charge de 300 et 500 kg.  
Portée de 1,5 à 2 mètres  
suivant la charge.



360°



Idéale pour utilisation en station d'épuration ou en bord de mer, les potences VEP et VEFP sont aisément transportables et manœuvrables par une seule personne. De plus elles sont amovibles pour être déplaçable d'une embase à une autre.

### Description

- > Potence amovible aluminium, rotation 360°.
- > Portée réglable jusqu'à 1,50 m ou 2 m suivant le déport et la charge (VEFP).
- > Gamme de charge 300 ou 500 kg (suivant modèle VEFP).
- > Potence en 3 ou 4 éléments, montage très rapide (VEFP).
- > Déplacement et rangement aisé grâce à son (ses) sac(s) de transport (VEFP).
- > Rotation très souple grâce au montage du pivot sur roulement.
- > Peinture poudre RAL sur anodisation VEFP (tenue excellente et forte résistance aux chocs).
- > 2 hauteurs possibles grâce à 2 rallonges de longueurs différentes VEFP (livrées en standard).
- > Fournie avec 2 manilles inox de reprise palan ou accessoire (VEFP).

### Options

- > Palan manuel type VHR pour assurer le levage des charges (VEFP ou VEP).
- > Système d'applique pour l'installation d'un treuil manuel type ME)
- > Large gamme d'embase aluminium, inox ou galvanisée à cheiller ou à sceller (au sol ou murale).
- > Kit de fixation.
- > Réhausse de potence avec différentes hauteurs (VEFP).

### VEP

Charge de 250 kg.  
Portée de 1 mètre.

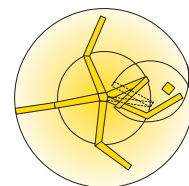


360°



# Les potences à bras articulés type "templier"

La potence "templier" à bras articulé Verlinde assure les manutentions de charges de 50 à 1 000 kg avec facilité et très de faibles encombrements sur une aire quasi circulaire. Pratiquement toutes les zones de travail sont accessibles au palan en bout de flèche (le bras articulé permettant de contourner les obstacles).



## La potence sur colonne à bras articulé.

Totalement indépendante du bâtiment, ancrée au sol, elle peut desservir une zone de travail quasi circulaire sur un rayon de 5 mètres maximum.



### Templier TC Premium

Charge de 50 à 1 000 kg.  
Portée de 2 à 5 mètres suivant la charge.  
Hauteur sous œil : 3 m.

#### Description

- > Potence murale articulée pour service intérieur, à rotation 360° pour le bras 1 et 300° pour le bras 2.
- > Protection : système 3 couches.
- > Finition polyuréthane jaune RAL 1028.
- > Vitesse de levage maximum = 16 m/min.

#### Options

- > Câble d'alimentation palan + interrupteur sur colonne.
- > Galvanisation à chaud (nous consulter).
- > Butées de rotation à souder au montage.
- > Blocage de rotation 1 ou multi-position (bras 1 seulement).
- > Service extérieur.
- > Palan électrique ou manuel.



### Templier TCC Eco

Charge de 125 à 250 kg.  
Portée de 2 à 5 mètres suivant la charge.  
Hauteur sous œil : 3 m.

#### Description

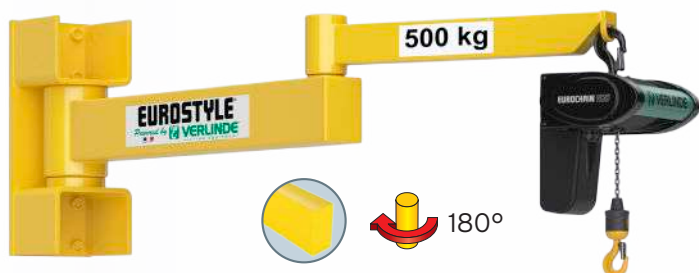
- > Potence sur fût articulée pour service intérieur, à rotation 270° pour le bras 1 et 300° pour le bras 2.
- > Ce type de potence ne peut être motorisé.
- > Flèche théorique sous charge nominale = environ 1/250° de la portée + hauteur sans dépasser 1/100e de la portée seule.
- > Protection : système 3 couches.
- > Finition polyuréthane jaune RAL 1028.
- > Vitesse de levage maximum = 16 m/min.

#### Options

- > Câble d'alimentation palan + interrupteur sur colonne.
- > Galvanisation à chaud (nous consulter).
- > Butées de rotation à souder au montage.
- > Blocage de rotation 1 ou multi-position (bras 1 seulement).
- > Service extérieur.
- > Palan électrique ou manuel.

## La potence murale en applique.

Elle peut être fixée sur un mur ou sur un poteau. Elle dessert un secteur quasi circulaire sur un rayon de 5 mètres maximum.



### Description

- > Potence murale articulée pour service intérieur, à rotation 180° pour le bras 1 et 300° pour le bras 2.
- > Protection : système 3 couches.
- > Finition polyuréthane jaune RAL 1028.
- > Vitesse de levage maximum = 16 m/min.

## Templier TA Premium

Charge de 50 à 1 000 kg.  
Portée de 2 à 5 mètres suivant la charge.

### Options

- > Câble d'alimentation palan + interrupteur mural cadenassable.
- > Colonne montante.
- > Galvanisation à chaud (nous consulter).
- > Butées de rotation à souder au montage.
- > Blocage de rotation 1 ou multi-position (bras 1 seulement).
- > Service extérieur.
- > Palan électrique ou manuel.



### Description

- > Potence murale articulée pour service intérieur, à rotation 180° pour le bras 1 et 300° pour le bras 2.
- > Fixation par boulons M24 classe 10.9 (non fournis).
- > Protection : système 3 couches.
- > Finition polyuréthane jaune RAL 1028.
- > Vitesse de levage maximum = 16 m/min.

## Templier TCA Eco

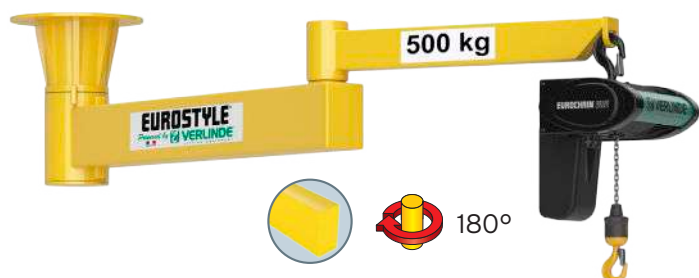
Charge de 125 à 250 kg.  
Portée de 2 à 5 mètres suivant la charge.

### Options

- > Câble d'alimentation palan + interrupteur mural cadenassable.
- > Colonne montante.
- > Ralentisseur de rotation (sans intervention mécanique ni soudure).
- > Possibilité d'un ralentisseur sur chaque bras.
- > Galvanisation à chaud (nous consulter).
- > Butées de rotation à souder au montage.
- > Blocage de rotation 1 ou multi-position (bras 1 seulement).
- > Service extérieur.
- > Palan électrique ou manuel.

## La potence en applique sous plafond.

Elle peut être fixée au plafond ou éléments de charpente. Elle dessert un secteur quasi circulaire sur un rayon de 5 mètres maximum.



### Description

- > Potence murale articulée pour service intérieur, à rotation 180° pour le bras 1 et 300° pour le bras 2.
- > Protection : système 3 couches.
- > Finition polyuréthane jaune RAL 1028.
- > Vitesse de levage maximum = 16 m/min.

## Templier TSR Premium

Charge de 500 à 1000 kg.  
Portée de 2 à 5 mètres suivant la charge.

### Options

- > Câble d'alimentation palan + interrupteur mural cadenassable.
- > Colonne montante.
- > Galvanisation à chaud (nous consulter).
- > Butées de rotation à souder au montage.
- > Blocage de rotation 1 ou multi-position (bras 1 seulement).
- > Service extérieur.
- > Palan électrique ou manuel.



## VERLINDE, c'est :

- Le premier constructeur et exportateur français d'équipement de levage et de manutention.
- Une gamme continue de 30 familles de matériel de levage de 60 à 250 000 kg.
- La certification assurance qualité ISO 9001 et système de management environnemental ISO 14001.



## Nos références

**Métallurgie, Mécanique, Nucléaire** ➤ ArcelorMittal - Unimetal - Stein - NFM - Framatome - Alstom

**Industrie Chimie, Pétro-chimie** ➤ Sanofi Aventis - Du Pont De Nemours - Total

**Industrie aéronautique** ➤ Aérospatiale - Airbus - Eurocopter - Air France - Aéroport de Paris - Snecma - Dassault Aviation

**Industrie agro-alimentaire** ➤ Nestlé - Danone - Bel - Palamatic - Tetrapak - Lactalis

**Industrie automobile** ➤ Renault - Peugeot - Citroën - Scania - Ford - RVI - Volkswagen - Michelin - Massey Fergusson - Manitou - Toyota Industrial Equipment

**Autres secteurs** ➤ EDF - SNCF - RATP - Spie - Degremont - Eiffage - Polysius - Baudin Chateauneuf



## En France :

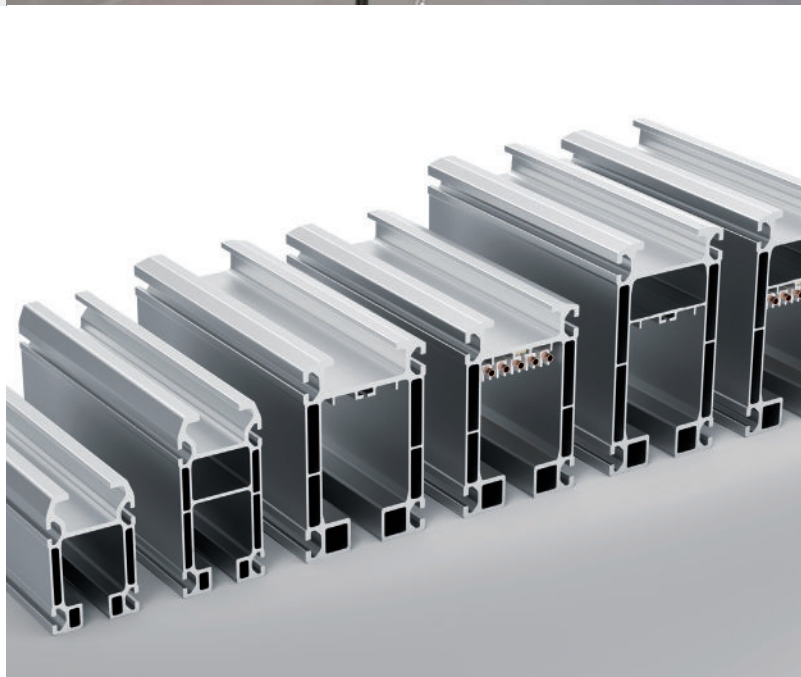
Un réseau d'agences commerciales, des stations service après vente, des unités de fabrication de ponts roulants EUROPONT et un réseau de distributeurs.

## Reste du monde :

Un interlocuteur à vos côtés dans plus de 92 pays.



2, boulevard de l'Industrie - . 20059 - 28509 Vernouillet cedex - France  
Téléphone : (33) 02 37 38 95 95 - Fax : (33) 02 37 38 95 99  
Internet : [www.verlinde.com](http://www.verlinde.com)



# EUROSYSTEM® STD & ALD

Système de manutention  
aérienne en **acier** et **aluminium**  
pour charge jusqu'à 2000 kg



# EUROSYSTEM *STD*

Système de manutention aérienne en **profilé acier** pour charge jusqu'à 2000 kg

## ➤ Les profilés acier

Capacité de charge jusqu'à 2000 kg suivant le profilé. L'élément de base du système de manutention aérienne est un profilé creux spécial, formé à froid à partir de plaques de métal afin d'obtenir une surface extrêmement régulière.

La structure fermée du profilé permet de maintenir propre l'intérieur de la voie de roulement.

**La gamme de profilé propose une déclinaison de 5 tailles** qui seront choisies suivant la capacité de charge et de la distance entre les points de suspension :

**STD II-H-R** il s'agit du profilé STD II version renforcée avec alimentation électrique intégrée (conducteur 5 pôles).

**STD II-H** il s'agit du profilé STD II version renforcée pour charge jusqu'à 1200 kg.

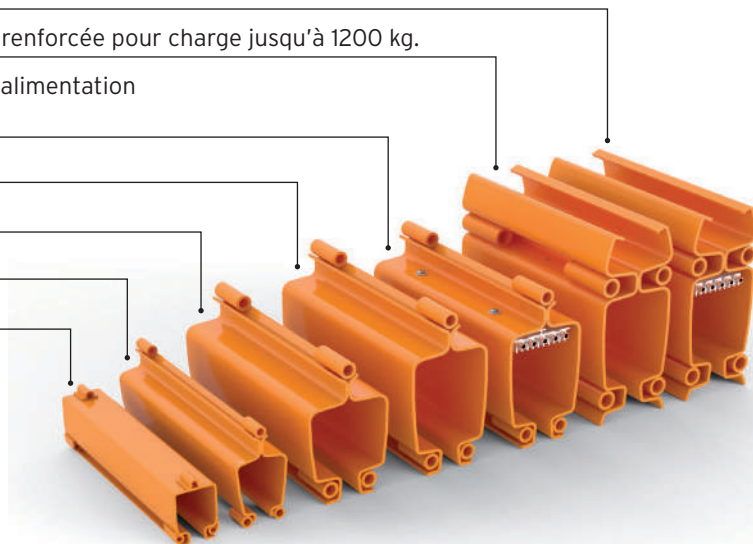
**STD II-R** il s'agit du profilé STD II version alimentation électrique intégrée (conducteur 5 pôles).

**STD II** pour charge jusqu'à 2000 kg.

**STD II-L** pour charge jusqu'à 1000 kg.

**STD I** pour charge jusqu'à 500 kg.

**STD 100** pour charge jusqu'à 125 kg.



## ➤ De multiples possibilités

Cette gamme de profilés associée à d'autres composants tels que suspensions, chariots de direction et de translation manuels ou électriques permettent la création de multiples solutions de levage.

- Voies monorail.
- Chemins de roulement.
- Ponts roulants mono poutres.
- Ponts roulants bipoutres.
- Poutres télescopiques.
- Systèmes de circuits simples ou complets avec changement de direction par aiguillage ou plaque tournante multi directionnelle.

## ➤ Des avantages incontestables

- Déplacement aisé des charges grâce à un excellent coefficient de roulement.
- Nombreux types de fixations adaptables sur toute structure.
- Esthétisme général des installations.
- Effort minimisé au maximum sur la structure portante de par la conception pendulaire du système.
- Facilité d'extension des voies monorail, chemins de roulement, circuits grâce à la modularité du système.
- Entretien pratiquement nul.
- Grande flexibilité.
- Hauteur perdue réduite.
- Installation et fixation réalisées par simple boulonnage.

# EUROSYSTEM *ALD*

Système de manutention aérienne en **profilé creux aluminium** pour charge jusqu'à 2000 kg

## ➤ Les profilés aluminium

Capacité de charge jusqu'à 2000 kg suivant le profilé. De même que pour sa version acier, l'élément de base du système de manutention aérienne est un profilé creux spécial en aluminium extrudé. La structure fermée du profilé permet de maintenir propre l'intérieur de la voie de roulement.

**La gamme de profilé propose une déclinaison de 4 tailles**, dont 2 disponibles en version alimentation intégrée qui seront choisies suivant la capacité de charge et de la distance entre les points de suspension :

**A 22 R** il s'agit du profilé A22 version alimentation électrique intégrée (conducteur 5 pôles).

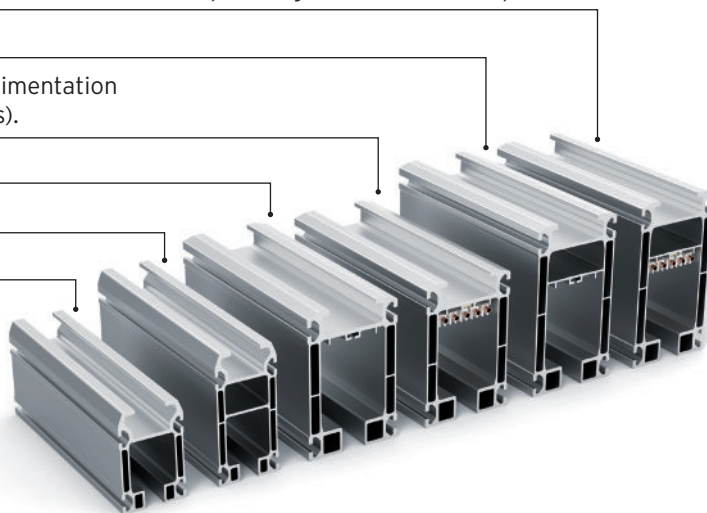
**A 22** pour charge jusqu'à 1000 kg.

**A 18 R** il s'agit du profilé A18 version alimentation électrique intégrée (conducteur 5 pôles).

**A 18** pour charge jusqu'à 1000 kg.

**A 16** pour charge jusqu'à 500 kg.

**A 12** pour charge jusqu'à 500 kg.



## ➤ Des configurations à vos mesures

Cette famille de profilés associée à d'autres composants tels que suspensions, chariots de direction et de translation manuels ou électriques permet la création de multiples solutions de levage.

- Voies monorail.
- Chemins de roulement.
- Ponts roulants mono poutres.
- Ponts roulants bipoutres.
- Poutres télescopiques.

## ➤ Des caractéristiques éprouvées

L'Eurosystem ALD Aluminium représente la nouvelle génération de système de manutention par profilé creux. Cette solution novatrice associe les avantages des profilés creux traditionnel (acier) et ceux de l'aluminium. Les profilés acier et aluminium peuvent également être combinés. Avantages similaires à ceux du profilé acier avec les bénéfices de l'utilisation de l'aluminium :

- **ERGONOMIQUE.** La légèreté des rails permet à l'utilisateur de manipuler très facilement et sans effort excessif des charges même lourdes et encombrantes.
- **PRÉCIS.** La précision est garantie par la haute qualité de fabrication et la douceur des mouvements.
- **ANTICORROSION.** L'aluminium des profilés est anodisé extérieurement et intérieurement.
- **ÉCONOMIQUE.** Par l'allègement et la simplification des structures porteuses, par la rapidité de montage.
- **TECHNOLOGIQUE.** Ce profilé est issu des dernières innovations de l'extrudage à froid et de l'optimisation des structures.
- **LONGÉVITÉ.** La remarquable résistance à l'usure est due à l'anodisation et au matériau des galets.
- **SÉCURITÉ.** Le profilé est garanti sans soudure.
- **SILENCE.** Fonctionnement silencieux de par la remarquable planéité de la surface de roulement

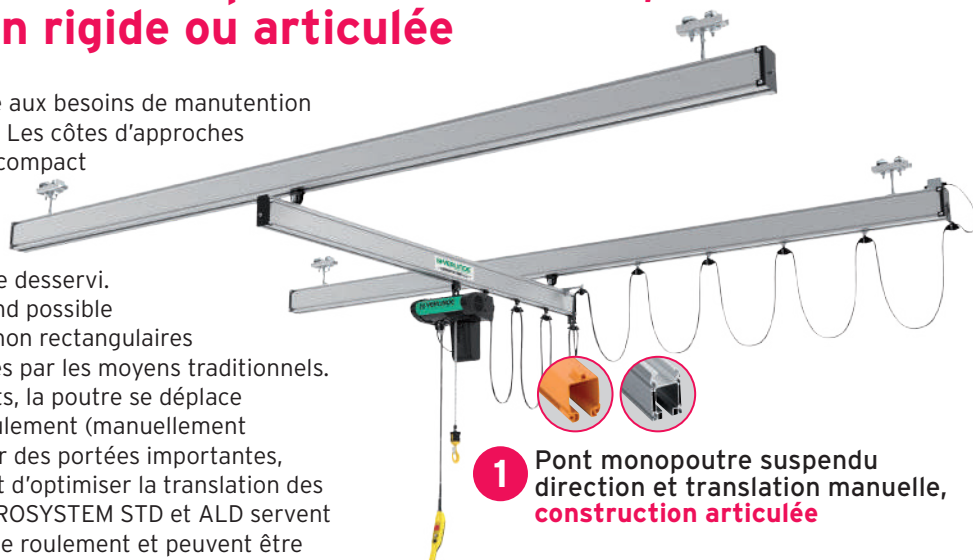


# EUROSYSTEM *STD & ALD*

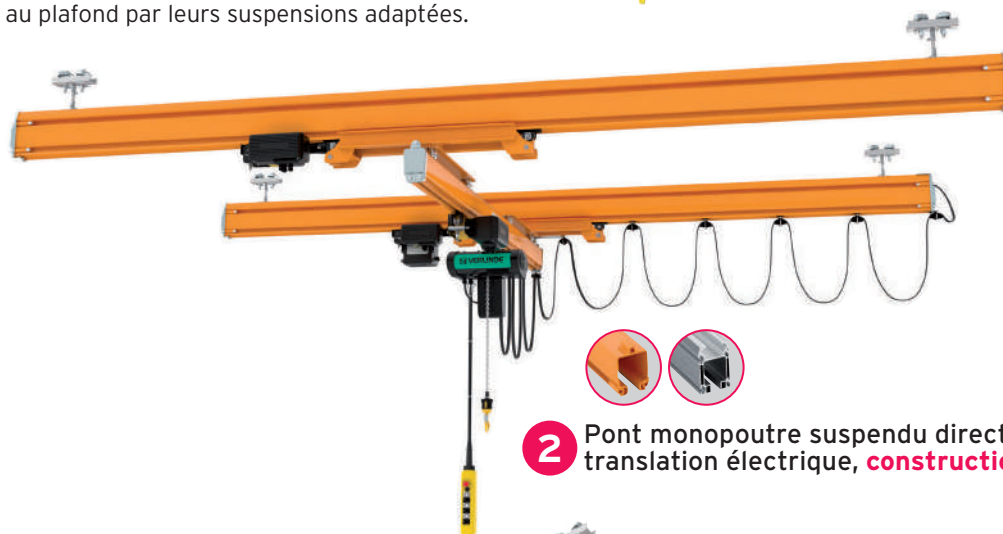
Système de manutention aérienne en **acier** et **aluminium** pour charge jusqu'à 2000 kg

## Pont monopoutre suspendu ou encastré, construction rigide ou articulée

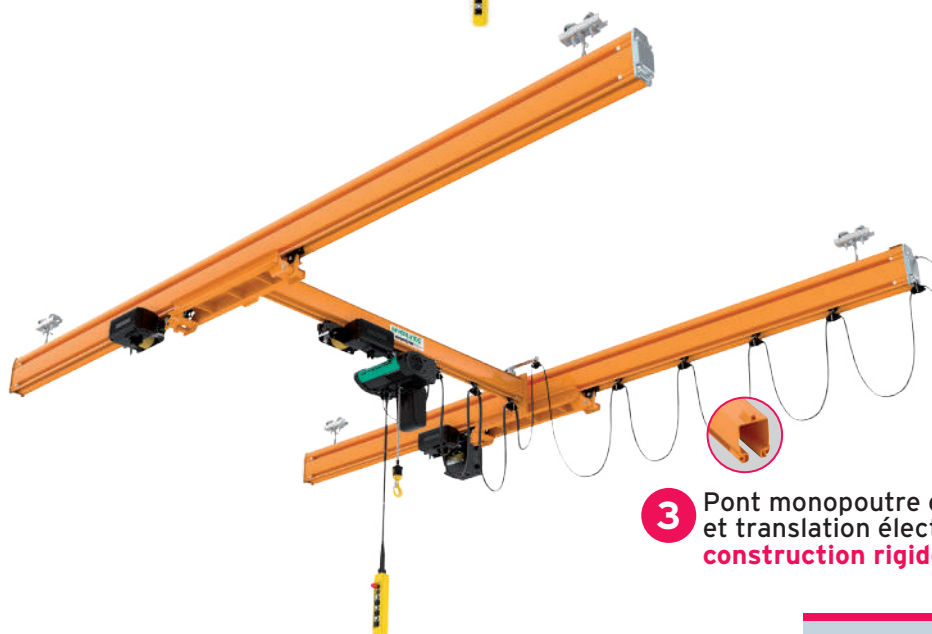
Solution pratique dédiée aux besoins de manutention sur de grandes surfaces. Les côtes d'approches réduites et le caractère compact des composants EUROSYSTEM STD et ALD permettent l'optimisation de l'espace desservi. Cette caractéristique rend possible la desserte de surfaces non rectangulaires ou de zones inaccessibles par les moyens traditionnels. Suspendue à des chariots, la poutre se déplace le long du chemin de roulement (manuellement ou électriquement). Pour des portées importantes, des supports permettent d'optimiser la translation des poutres. Les profilés EUROSYSTEM STD et ALD servent également de chemins de roulement et peuvent être fixés au plafond par leurs suspensions adaptées.



**1** Pont monopoutre suspendu direction et translation manuelle, **construction articulée**



**2** Pont monopoutre suspendu direction et translation électrique, **construction rigide**



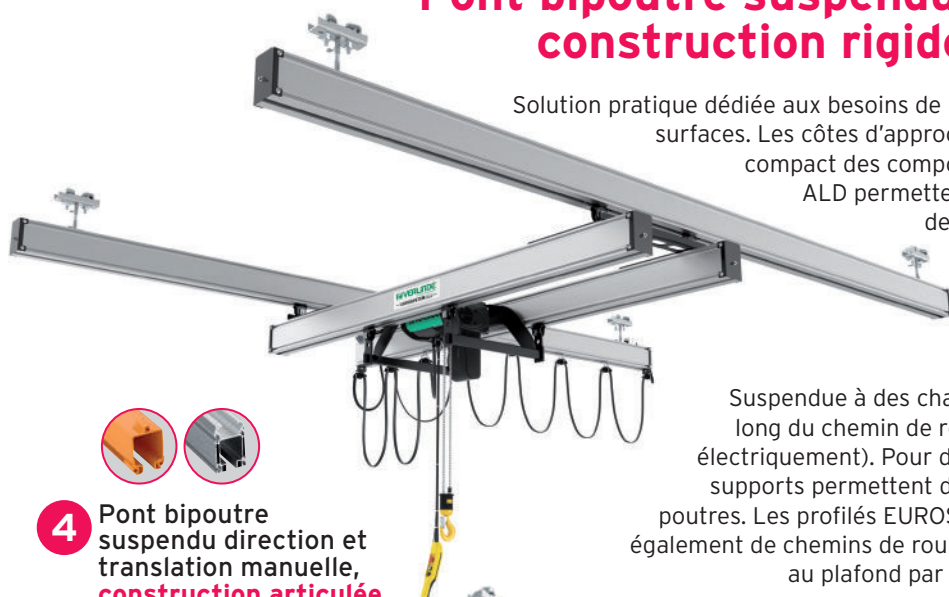
**3** Pont monopoutre encastré direction et translation électrique, **construction rigide**

## Pont bipoutre suspendu ou encastré, construction rigide ou articulée

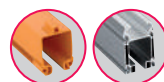
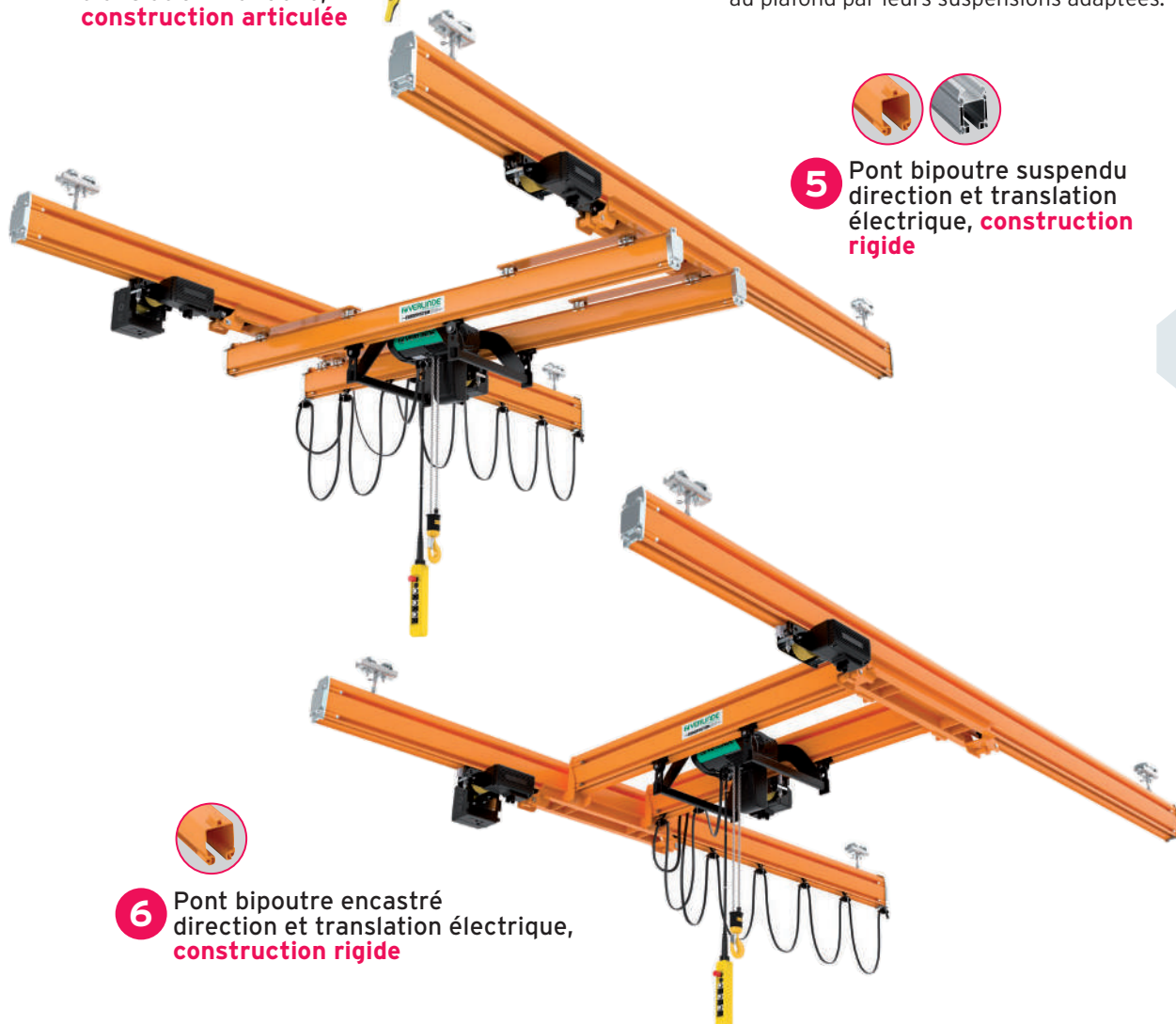
Solution pratique dédiée aux besoins de maintenance sur de grandes surfaces. Les côtes d'approches réduites et le caractère compact des composants EUROSISTEM STD et ALD permettent l'optimisation de l'espace desservi. Cette caractéristique rend possible la desserte

de surfaces non rectangulaires ou de zones inaccessibles par les moyens traditionnels.

Suspendue à des chariots, la poutre se déplace le long du chemin de roulement (manuellement ou électriquement). Pour des portées importantes, des supports permettent d'optimiser la translation des poutres. Les profilés EUROSISTEM STD et ALD servent également de chemins de roulement et peuvent être fixés au plafond par leurs suspensions adaptées.



**4** Pont bipoutre suspendu direction et translation manuelle, **construction articulée**



**5** Pont bipoutre suspendu direction et translation électrique, **construction rigide**



**6** Pont bipoutre encastré direction et translation électrique, **construction rigide**

| Type de constructions             | Item     | EUROSISTEM STD | EUROSISTEM ALD |
|-----------------------------------|----------|----------------|----------------|
| Pont monopoutre suspendu articulé | <b>1</b> | ●              | ●              |
| Pont monopoutre suspendu rigide   | <b>2</b> | ●              | ●              |
| Pont monopoutre encastré          | <b>3</b> | ●              |                |
| Pont bipoutre suspendu articulé   | <b>4</b> | ●              | ●              |
| Pont bipoutre suspendu rigide     | <b>5</b> | ●              | ●              |
| Pont bipoutre encastré            | <b>6</b> | ●              |                |

# EUROSYSTEM *STD & ALD*

Système de manutention aérienne en **acier** et **aluminium** pour charge jusqu'à 2000 kg

1

## Les plaques de fermeture

Elles sont situées aux extrémités et permettent :

- > D'éviter toute torsion du profilé creux.
- > De maintenir les chariots manuels ou motorisés dans le chemin de roulement en fin de voie.
- > De préserver la propreté intérieure du profilé contre les poussières.

2

## Les chariots

Tout système peut être équipé de chariots afin d'assurer la direction et la translation des mouvements du palan et du pont roulant.

La gamme de chariots auto-porteurs disponible est très complète afin de répondre à l'ensemble de vos besoins :

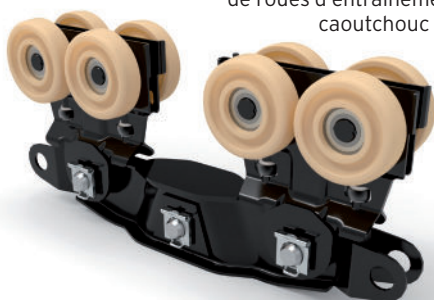
- > Chariots manuels simples, doubles ou articulés.
- > Chariots motorisés simples, doubles ou articulés.

La surface de contact avec la partie interne du profilé a été réduite pour obtenir un coefficient de roulement remarquable : afin de garantir des mouvements silencieux et sans effort. Les galets des chariots sont constitués de

plastique pour un entretien réduit et une excellente résistance à l'usure de plus ils exercent un effet amortisseur des chocs et restent silencieux, même à des vitesses de déplacement élevées.

De par la modularité du système de manutention aérienne EUROSYSTEM STD et ALD, il est possible de remplacer ultérieurement un chariot manuel par un chariot électrique.

Les chariots électriques sont équipés de roues d'entraînement à bandage en caoutchouc pour obtenir un couple d'entraînement élevé et un niveau sonore de fonctionnement réduit.



3

## Assemblage des profilés creux

L'assemblage des rails creux est assuré par des boulons de liaison et des pièces de connexion à guidage spécial.

4

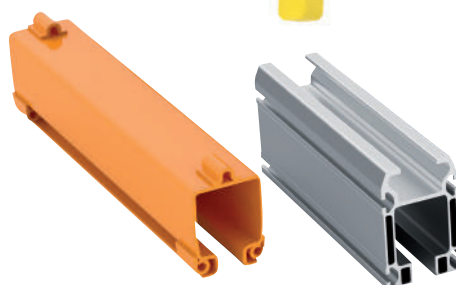
## Les tiges filetées

Des tiges filetées sont insérées au niveau des suspensions afin de faciliter le réglage en hauteur.

5

## Les profilés

La gamme de profilés se décline de 5 tailles en version acier (STD) et 4 tailles en version aluminium (ALD) qui permettent de répondre aux différentes demandes de capacité de charge et de distance entre les points de suspension.



8

3

7

6

## Les unités de levage manuels, électriques ou pneumatiques



**VHR**, palan manuel à chaîne pour charge de 250 à 5000 kg : La noix de levage et les engrenages de réduction sont usinés afin de permettre un fonctionnement plus efficace et plus doux lors des manœuvres de levage. La conception compacte du VHR permet d'obtenir un appareil de taille et de poids réduits. Ce palan est idéal pour les applications de construction, d'assemblage et de maintenance.

Le levage est assuré par des palans **EUROCHAIN VR** offrant un choix de capacités et de vitesses de levage très étendu.

Ces palans disposent de chariot manuel ou électrique pour le mouvement horizontal.

> Gamme de charge de 63 à 2000 kg.

> Hauteur de levage de 3 m en standard jusqu'à 30 m.

> Deux vitesses de levage.

> Nombreuses options disponibles sur ce palan (système de commande à distance, version crochet et chaîne inox, manipulateur sur crochet, variation de vitesse,...).



**L'EQUIBLOC AIR** est livré en standard avec les équipements suivants :

> Circuit de contrôle montée/descente.

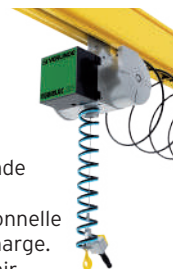
> 6 m de câble et crochet.

> Conduit de commande spiralé.

> L'interface de commande type commande en ligne.

> Commande montée/descente proportionnelle avec système de compensation de la charge.

> Avec soupape de sécurité pour maintenir la cuve en pression si le tuyau de la boîte était coupé.



5

2

4

6

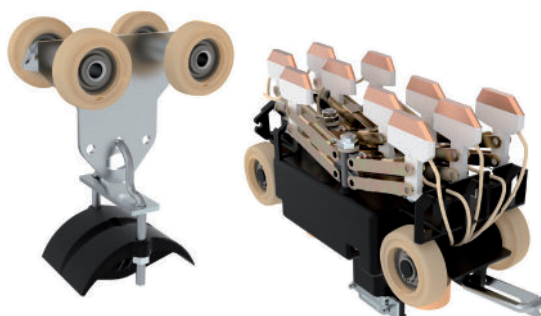
7

## Les systèmes d'alimentation

Deux types de systèmes d'alimentation sont disponibles :

> En câbles plats extérieurs au profilé (type guirlande) avec chariots porte câbles spécifiques pour profilés creux

> Alimentation intégrée au profilé (conducteur 5 pôles).



8

## Les suspensions

Elles permettent la fixation de l'ensemble du système de manutention sous la structure portante. Plusieurs types de suspensions sont disponibles suivant le type du profilé utilisé et la nature de la structure d'accueil.

De par leur conception (pièces autobloquantes, structure articulée, facilité de réglage), les suspensions de l'EUROSYSTEM STD et ALD autorisent une plus grande flexibilité à l'installation, évitent les tensions internes, compensent les irrégularités possibles de la structure portante. Un système antifriction en matière plastique est inclus au niveau des joints à rotule afin de réduire le niveau de bruit et de garantir un entretien réduit des articulations.



## VERLINDE, c'est :

- Le premier constructeur et exportateur français d'équipement de levage et de manutention.
- Une gamme continue de 30 familles de matériel de levage de 60 à 250 000 kg.
- La certification assurance qualité ISO 9001 et système de management environnemental ISO 14001.



## Nos références

**Métallurgie, Mécanique, Nucléaire** → ArcelorMittal - Unimetal - Stein - NFM - Framatome - Alstom

**Industrie Chimie, Pétro-chimie** → Sanofi Aventis - Du Pont De Nemours - Total

**Industrie aéronautique** → Aérospatiale - Airbus - Eurocopter - Air France - Aéroport de Paris - Snecma - Dassault Aviation

**Industrie agro-alimentaire** → Nestlé - Danone - Bel - Palamatic - Tetrapak - Lactalis

**Industrie automobile** → Renault - Peugeot - Citroën - Scania - Ford - RVI - Volkswagen - Michelin - Massey Fergusson - Manitou - Toyota Industrial Equipment

**Autres secteurs** → EDF - SNCF - RATP - Spie - Degremont - Eiffage - Polysius - Baudin Chateauneuf



## En France :

Un réseau d'agences commerciales, des stations service après vente, des unités de fabrication de ponts roulants EUROPONT et un réseau de distributeurs.

## Reste du monde :

Un interlocuteur à vos côtés dans plus de 92 pays.

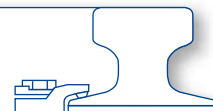
**VERLINDE®**  
LIFTING EQUIPMENT

2, boulevard de l'Industrie - B.P. 20059 - 28509 Vernouillet cedex - France

Téléphone : (33) 02 37 38 95 95 - Fax : (33) 02 37 38 95 99

Internet : [www.verlinde.com](http://www.verlinde.com)

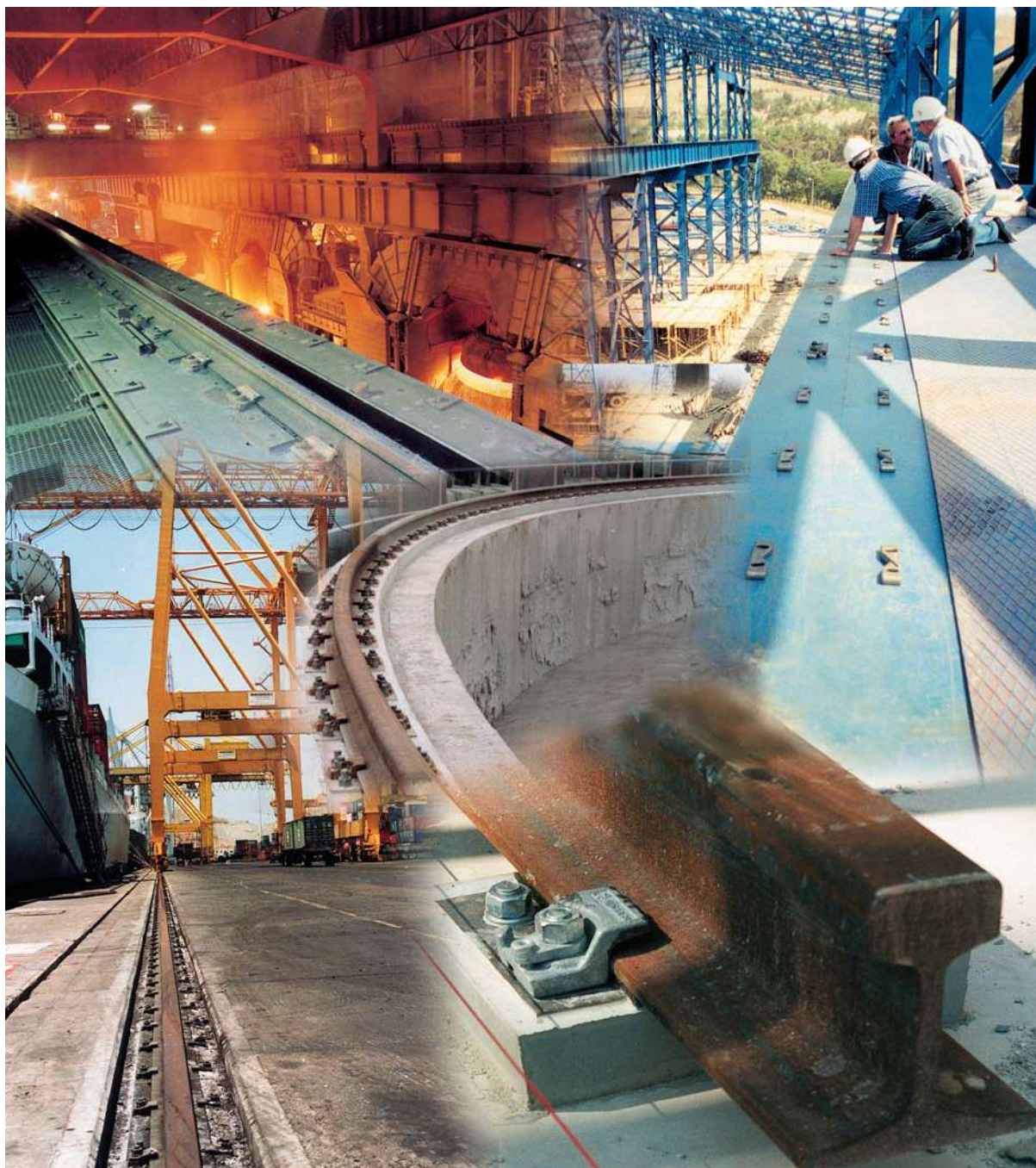




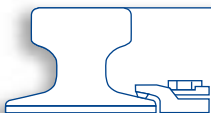
## La solution voie de roulement

GANTREX® : une technique de spécialistes maîtrisée par le Groupe GANTRY

A l'origine, un concept novateur de fixation souple et réglable pour rail.  
Aujourd'hui, une solution globale pour voie de roulement.



Proche du marché, **GANTREX** développe continuellement des produits et solutions, et est le partenaire incontournable dans les secteurs industriels et de services tels que la sidérurgie, les usines d'aluminium, les installations portuaires, les cimenteries, les magasins automatisés, ...



## La voie de roulement : essentielle ?

Dans une installation de manutention, la voie de roulement doit être fiable et d'entretien réduit. Toute mise hors-service ou réparation entraîne des arrêts de production toujours onéreux.

## Une voie de roulement négligée : conséquences ?

### Des dégâts :

- au rail → usure, déformation et bris;
- aux fixations → desserrage, ruptures, ...
- au support → déformations et fissures aux poutres acier, effritement et descellement sur béton.

### causés par :

- les contraintes auxquelles sont soumis rail, fixations et support;
- les mouvements du rail qui sollicitent les éléments de fixation.
- le sous-dimensionnement d'un ou de plusieurs éléments de la voie de roulement.

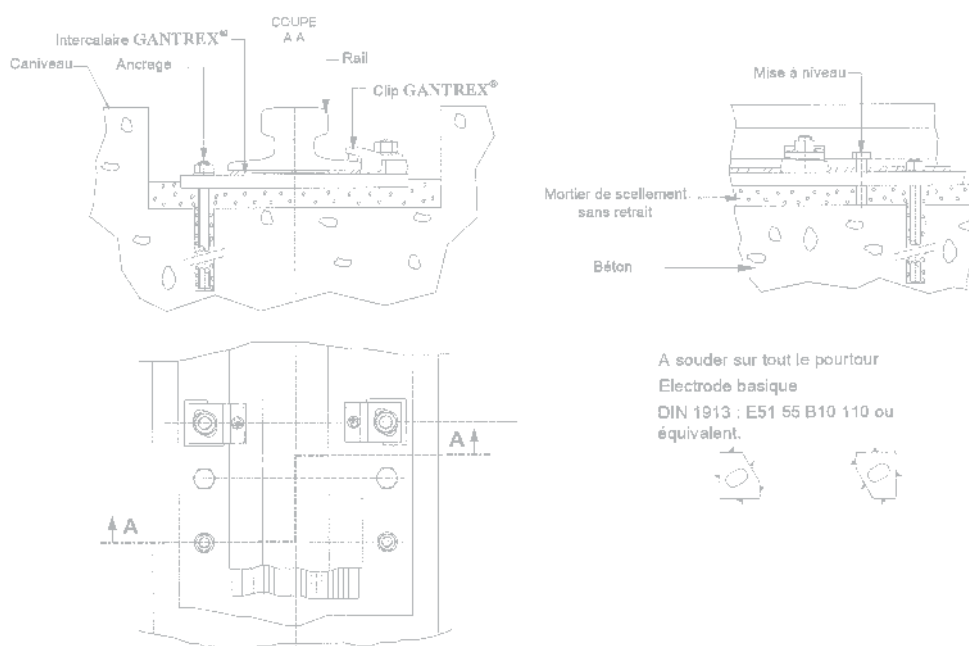
## La voie de roulement : une affaire de spécialistes ?

Calculs, dimensionnement, diagnostics,... sont nécessaires pour garantir le lien entre les normes du génie civil ou des charpentiers métalliques et les normes des engins de manutention.

Les spécialistes du **Groupe GANTRY** apportent leur expérience dans la conception de la voie de roulement, le choix des produits, les recommandations de montage, l'installation et la supervision, pour une solution rail durable dans le temps, tant pour les constructions neuves que les réparations.

## Les solutions ?

Les solutions GANTREX® sont testées par les universités et les plus grands laboratoires spécialisés. Depuis plus de 30 ans, elles sont éprouvées dans des applications traditionnelles ou spécifiques.



*Nous nous réservons le droit de modifier nos spécifications à tout moment.*

# GANTREX S.A.

rue du Commerce 19 • 1400 Nivelles • Belgique

Tél. : +32(0)67.88.80.30 • Fax : +32(0)67.21.63.21 • E-mail : [info@be.gantry.com](mailto:info@be.gantry.com)

<http://www.gantry.com>



**GANTREX®**  
ON TRACK. WITH YOU.

# Expertise & Géométrie

GANTREX vise une **logique de service** en assistance technique innovante :

- Le respect de vos exigences de sûreté de fonctionnement et l'accroissement du taux de disponibilité de vos équipements de travail et process
- L'optimisation de vos coûts de maintenance
- L'innovation

## Les atouts de GANTREX :

- Une large palette de compétence: études, mesures, conception d'outillages, expertises et analyses de systèmes de chemins de roulement
- Une retour d'expérience en matière de recherche de dysfonctionnements et contrôles géométriques
- Des procédés exclusifs tels que l'optimisation des réglages de chemins de roulement, référentiels par plans optiques 3D

## Les références de GANTREX :

- Relevé de la géométrie, analyse et correction sur chemin de roulement de translation de portiques portuaires
- Relevé de la géométrie, analyse et remplacement du chemin de roulement de direction (trolley) de portiques portuaires
- Relevé de la géométrie et implantation d'un référentiel pour remplacement du chemin de roulement de translation de portiques portuaires
- Expertise et géométrie de chemins de roulement de ponts roulants en sidérurgie
- Implantation et relevé altimétrique sous four de laminage



AVANT



APRES

Pour plus d'informations, contactez  
GANTREX au +32 (0)67 88 80 30 ou  
par e-mail: [info@gantrex.com](mailto:info@gantrex.com)



**ON TRACK. WITH YOU.**



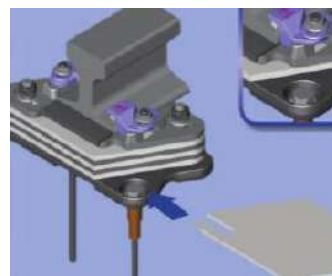
Expertise de voie



Géométrie de voie



Mesure de charges  
sur rails

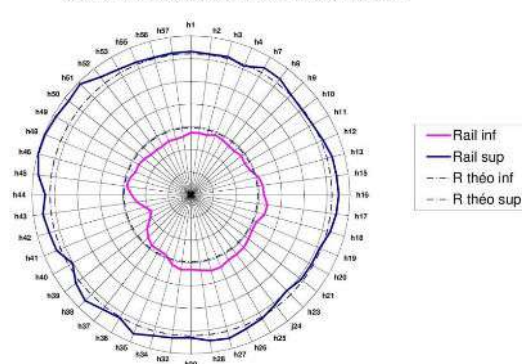


Platines ajustables

## Mise en place de référentiel de mesure :

- Implantation de repères amovibles ou à demeure
- Reprise de points géodésiques ou d'axes attachés à un équipement
- Référentiel de mesure cartésien ou polaire sur trois axes

projection des deux rails par rapport au centre supérieur



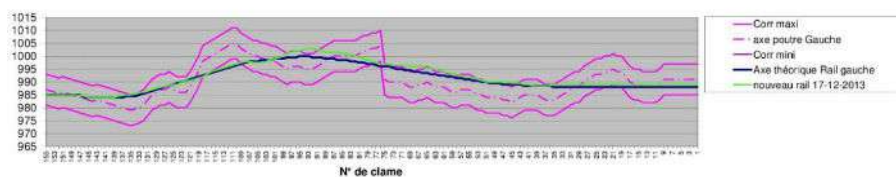
## Vérification d'implantation et de géométrie :

- Etude de plans, mesures par rapport à un référentiel
- Relevé état zéro avant travaux
- Relevé final pour validation de conformité par rapport à un cahier des charges
- Etude de cas de dysfonctionnement, diagnostic, recherche de cause, proposition de corrections

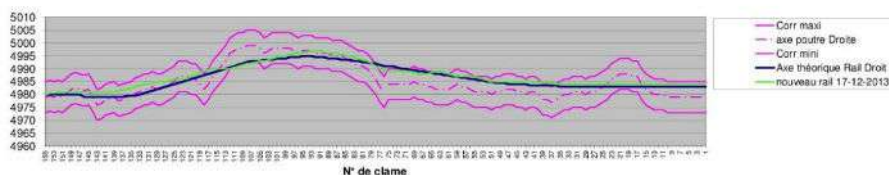
## Géométrie de chemin de roulement linéaire ou circulaire :

- Rectitude des files de rails
- Parallélisme entre files
- Parallélisme et portée entre files
- Altimétrie de chaque file et entre files

Nouveau rail Gauche



Nouveau rail Droit



## Aide au positionnement et au réglage :

- Suivi de chantier en travaux neufs ou de maintenance
- Etude d'optimisation des réglages, notamment sur les chemins de roulement

Pour plus d'informations,  
contactez GANTREX au  
+32 (0)67 88 80 30 ou par  
e-mail: [info@gantrex.com](mailto:info@gantrex.com)

## Suivi périodique de déformation :

- Mesure de repères fixes dans une référentiel applicable aux structures de bâtiment ou d'équipements de travail